

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh modal, biaya, dan sistem bagi hasil terhadap pendapatan pengemudi motor sangkut di Belakang Padang, baik secara parsial maupun simultan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah survei dengan pendekatan kuantitatif, melalui penyebaran kuesioner terstruktur kepada pengemudi motor sangkut sebagai responden. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial, modal tidak berpengaruh signifikan terhadap pendapatan pengemudi, sedangkan biaya dan sistem bagi hasil memiliki pengaruh yang signifikan. Biaya operasional yang tinggi berdampak negatif terhadap pendapatan bersih, sementara sistem bagi hasil yang diterapkan oleh organisasi juga memengaruhi pendapatan secara nyata. Secara simultan, ketiga variabel, yaitu modal, biaya, dan sistem bagi hasil, berpengaruh signifikan terhadap pendapatan pengemudi. Temuan ini mengindikasikan bahwa pengelolaan biaya dan sistem pembagian hasil yang lebih adil perlu diperhatikan untuk meningkatkan kesejahteraan pengemudi motor sangkut di Belakang Padang.

**Kata kunci:** sistem bagi hasil, modal, biaya, pendapatan, pengemudi motor sangkut.

## ABSTRACT

*This study aims to analyze the influence of capital, costs, and profit-sharing systems on the income of "motor sangkut" drivers in Belakang Padang, both partially and simultaneously. The research employed a quantitative survey method using structured questionnaires distributed to motor sangkut drivers as respondents. The results indicate that capital does not have a significant effect on driver income, while operational costs and the profit-sharing system have significant effects. Higher operational costs negatively impact net income, and the profit-sharing system implemented by the managing organization also significantly affects earnings. Simultaneously, capital, costs, and the profit-sharing system have a significant combined influence on driver income. These findings suggest that better cost management and a fairer profit-sharing mechanism are necessary to improve the welfare of motor sangkut drivers in Belakang Padang.*

**Keywords:** *profit-sharing system, capital, costs, income, motor sangkut drivers.*