

**ANALISIS IMPLEMENTASI *GREEN PORT* DALAM KONTEKS
KEBERLANJUTAN MARITIM : STUDI KASUS PELABUHAN
KEPULAUAN RIAU**

Oleh

Andini Pramudita

NIM. 2105050016

ABSTRAK

Pemanasan global menjadi tantangan serius bagi keberlanjutan lingkungan, termasuk di sektor pelayaran dan pelabuhan yang turut menyumbang emisi gas rumah kaca. Konsep *green port* atau pelabuhan ramah lingkungan muncul sebagai strategi transformatif untuk mengurangi dampak lingkungan dari aktivitas pelabuhan melalui efisiensi energi, pengelolaan limbah, dan penerapan teknologi rendah karbon. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi prinsip-prinsip *green port* di pelabuhan-pelabuhan di Provinsi Kepulauan Riau (Kepri), dengan fokus pada sejauh mana kebijakan, infrastruktur, dan kesadaran lingkungan telah diterapkan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kualitatif deskriptif dengan dominasi data sekunder, seperti dokumen regulasi, laporan kinerja lingkungan, serta publikasi dari lembaga resmi dan literatur ilmiah. Data primer diperoleh melalui wawancara dengan pihak pelabuhan dan instansi terkait untuk mendukung analisis kontekstual. Hasil kajian menunjukkan bahwa meskipun terdapat kebijakan nasional yang mendukung pelabuhan berwawasan lingkungan, penerapannya di Kepri masih menghadapi hambatan seperti keterbatasan fasilitas pengolahan limbah, belum meratanya adopsi teknologi hijau, serta lemahnya integrasi kebijakan antar pemangku kepentingan. Oleh karena itu, dibutuhkan penguatan kelembagaan, penyusunan *roadmap* pembangunan *green port* daerah, serta kolaborasi lintas sektor sebagai langkah konkret menuju pelabuhan yang berkelanjutan di kawasan kepulauan.

Kata Kunci : Pelabuhan Hijau, Keberlanjutan Maritim, Tata Kelola Pelabuhan

***ANALYSIS OF GREEN PORT IMPLEMENTATION IN THE CONTEXT OF
MARITIME SUSTAINABILITY: A CASE STUDY OF PORTS IN THE RIAU
ISLANDS PROVINCE***

By

Andini Pramudita

NIM. 2105050016

ABSTRACT

Global warming has become a serious challenge to environmental sustainability, including in the shipping and port sectors, which contribute significantly to greenhouse gas emissions. The concept of a green port has emerged as a transformative strategy to reduce environmental impacts from port activities through energy efficiency, waste management, and the adoption of low-carbon technologies. This study aims to analyze the implementation of green port principles at ports in the Riau Islands Province, focusing on the extent to which policies, infrastructure, and environmental awareness have been applied. This research uses a descriptive qualitative approach, primarily relying on secondary data such as regulatory documents, environmental performance reports, and publications from official agencies and academic literature. Primary data were obtained through interviews with port authorities and relevant institutions to support contextual analysis. The findings indicate that although national policies support environmentally friendly port development, their implementation in the Riau Islands still faces several challenges, including limited waste treatment facilities, uneven adoption of green technologies, and weak policy integration among stakeholders. Therefore, institutional strengthening, the development of a regional green port roadmap, and cross-sectoral collaboration are needed as concrete steps toward achieving sustainable ports in island regions.

Keywords: Green Port, Maritime Sustainability, Port Governance