

DAFTAR PUSTAKA

- [1] M. Fatima, D. Chrismianto, and L. Hidrodinamika, "Analisis Pengaruh Variasi Sudut Flare Bow Dengan Stem Terhadap Nilai Hambatan dan Slamming Pada Model Haluan Ulstein X-Bow," *J. Tek. Perkapalan*, vol. 6, no. 1, p. 20, 2018, [Online]. Available: <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- [2] L. M. Tambunan, *ANALISIS PERBANDINGAN BENTUK DAN SUDUT HALUAN KM MENGGUNAKAN SOFTWARE NUMECA*. 2024.
- [3] M. Santoso, "Analisis Prediksi Motion Sickness Incidence (Msi) Pada Kapal Catamaran 1000 Gt Dalam Tahap Desain Awal (Initial Design)," *Kapal J. Ilmu Pengetah. dan Teknol. Kelaut.*, vol. 12, no. 1, pp. 42–49, 2015, [Online]. Available: <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/8346>
- [4] R. Bhattacharyya, *Dynamics of marine vehicles*. 1978.
- [5] P. Manik, "Analysis of Ship Motion On Regular Waves (in Indonesian Language)," *Kapal*, vol. 4, no. 1, pp. 1–10, 2007.
- [6] S. Maulana, "Pemanfaatan *Computational Fluid Dynamics* (Cfd) Dalam Strategi Penelitian Simulasi Model Pada Teknologi Penghawaan Ruang," *Educ. Build.*, vol. 2, no. 2, 2016, doi: 10.24114/eb.v2i2.4393.
- [7] R. A. Bagaskara, "Analisa Perbandingan Bentuk Haluan Perahu Tradisional Untuk Mengurangi Nilai Hambatan Menggunakan Metode Cfd," 2022.
- [8] Romadhoni, "ANALISIS OLAH GERAK KAPAL DI GELOMBANG *REGULER* PADA KAPAL TIPE AXE BOW," *Kapal*, vol. 12, no. 3, pp. 61–68, 2016, doi: 10.12777/kpl.12.3.158-164.
- [9] G. A. Bonaschi *et al.*, "76 Identification of a *Response Amplitude Operator* for ships," *Math. Case Stud. J.*, vol. 5, pp. 1–26, 2013.
- [10] G. R. Ridwan Rasoki Harahap, Eko Sasmito Hadi, "Analisa Pengaruh Sudut Masuk Kapal Perintis 750 DWT Terhadap Slamming Kapal Dengan Penambahan Anti-Slamming Bulbous Bow Tipe Delta (Δ -Type) Menggunakan Metode Cfd (*Computational Fluid Dynamic*)," *J. Tek. Perkapalan*, vol. 6, no. 1, pp. 37–46, 2018.
- [11] A. S. Nugroho, E. S. Hadi, and P. Manik, "Analisa Pengaruh Penambahan

- Hull Vane Tipe NACA 2415 Sudut 5° Pada Kapal Perintis 750 DWT, Variasi Jumlah Dan Posisi Foil Hull Vane Terhadap Hambatan Dan *Seakeeping* Kapal Dengan Menggunakan Metode CFD,” *J. Tek. Perkapalan*, vol. 6, no. 1, pp. 189–198, 2018.
- [12] A. Muchamat, “Analisis Perbandingan Penggunaan Bilge Keel Dan Foil Naca Terhadap Gerakan *Rolling* Kapal Ro-Ro Dengan Menggunakan Dan Foil Naca Terhadap Gerakan *Rolling* Kapal Ro-Ro Dengan Menggunakan Cfd,” 2018.
- [13] W. Hadi, “Analisis Jumlah Kapal Di Dermaga Pelabuhan Tanjung Priok Berdasarkan Nilai Layanan Kapal Pandu,” *Logistik*, vol. 3, no. 1, pp. 43–51, 2010, [Online]. Available: <https://scholar.google.com/scholar?cluster=1046711900607340104&hl=en&oi=scholar>
- [14] P. S. S. A.D.Tasima, “Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Waktu Tunggu Kapal (Waiting Time) Kapal Di Pelabuhan Tanjung Wangi,” *Ekon. J. Ilm. Manajemen, Ekon. Bisnis, Kewirausahaan*, vol. 10, no. 2, pp. 478–487, 2023, doi: 10.30640/ekonomika45.v10i2.1941.
- [15] D. P. Putra, D. Chrismianto, and M. Iqbal, “Analisa *Seakeeping* Dan Prediksi Motion Sickness Incidence (MSI) Pada Kapal Perintis 500 Dwt Dalam Tahap Desain Awal (Initial Design),” *J. Tek. Perkapalan*, vol. 4, no. 3, pp. 562–575, 2016.
- [16] B. Haksa Nova, E. Sasmito Hadi, and M. Iqbal, “Analisa Penambahan Bulbous Bow Pada Kapal Perintis 750 DWT Guna Mengurangi Efek Slamming,” *J. Tek. Perkapalan*, vol. 5, no. 1, p. 253, 2017, [Online]. Available: <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>
- [17] F. James, “National Technical Information Service U. S. DEPARTMENT OF COMMERCE --,” *Control*, no. September, 1973.
- [18] U. Manual, “Maxsurf Motions,” 2013.
- [19] 2024 ABS, “Spectral-Based Fatigue Analysis for Vessels,” *Analysis*, vol. 2004, no. November, 2024.
- [20] E. C. T. K.J. Rawson, *Basic Ship Theory*, no. February. 2001. doi: 10.1016/b978-0-7506-5398-5.x5000-6.

- [21] Y. Garbatov and C. Guedes Soares, *Innovations in the Analysis and Design of Marine Structures*, vol. 15. 2025. doi: 10.1201/9781003642411.

