

**INTERAKSI ORGANISASI PADA PENGEMUDI
SPEEDBOAT DI MATAK**

SKRIPSI



**BELLA SADIRA
NIM. 2105030042**

**PROGRAM STUDI SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI
TANJUNGPINANG
2026**

**INTERAKSI ORGANISASI PADA PENGEMUDI
SPEEDBOAT DI MATAK**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Kesarjanaan



**BELLA SADIRA
NIM. 2105030042**

**PROGRAM STUDI SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI
TANJUNGPINANG
2026**

PERSEMBAHAN

”Alhamdulillah dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati tiada henti saya ucapkan kepada Alah SWT. Skripsi ini saya persembahkan kepada kedua Orang Tua saya tercinta Ayah Muamal dan Ibu Yani Sandrawati, terima kasih atas setiap doa, cinta, dukungan, dan pengorbanan tanpa batas yang tidak pernah berhenti mengalir, segala jerih payah dan kasih sayang kalian menjadi sumber semangat terbesar dalam setiap langkah saya. Adik saya tersayang Resty Amelda menjadi alasan saya untuk terus berjuang, menjadi semangat di saat saya hampir menyerah. Serta untuk diriku sendiri, terima kasih telah bertahan sejauh ini, untuk setiap lelah yang tak terlihat, setiap air mata yang diam-diam jatuh, dan keberanian untuk tetap melangkah meski sempat ingin menyerah. Skripsi ini adalah bukti bahwa kamu mampu, dan kamu pantas untuk bangga atas dirimu sendiri.

Motto:

“ If you open that door and go inside, this place will be waiting for you”

-BTS

“Sefrustasi apapun, sesulit apapun, saya harap kalian bisa mengatasinya dan menjadi orang yang lebih tangguh”

-Jungkook BTS

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”

-Q.S AL-Baqarah: 286

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bella Sadira
Nomor Induk Mahasiswa : 2105030042
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Maritim Raja Ali Haji
Judul Skripsi : Interaksi Organisasi Pada Pengemudi Speedboat Di
Matak

Dengan ini menyatakan bahwa dalam skripsi saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Referensi.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (S-1) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pernyataan ini saya buat dengan penuh rasa tanggungjawab dan bersedia menerima sanksi apabila dikemudian hari tidak benar.

Tanjungpinang, 24 Januari 2026

Yang Membuat Pernyataan,



Bella Sadira
NIM. 2105030042

PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Bella Sadira
Nomor Induk Mahasiswa : 2105030042
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim
Raja Ali Haji
Judul Skripsi : Interaksi Organisasi Pengemudi Speedboat di
Matak

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dalam Sidang Skripsi pada tanggal 26 Januari 2026 dan disetujui serta diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar kesarjanaan pada Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Dewan Penguji,

1. Assist. Prof. Dr. Tri Samnuzulsari, S.Sos., M.A Ketua (.....) 
NIDN. 0018068402
2. Assist. Prof. Nanik Rahmawati, M. Si Anggota 1 (.....) 
NIDN. 1013048002
3. Assist. Prof. Dr. Teguh Setiandika Igiasi, M.Si Anggota 2 (.....) 
NIDN. 0030078703
4. Assist. Prof. Sri Wahyuni, M.si. Anggota 3 (.....) 
NIDN. 1016047701
5. Assist. Prof. Casiavera, S.Sos., M.Si Anggota 4 (.....) 
NIDN. 0011099108

Disahkan Oleh:
Dekan,



Assoc. Prof. Dr. Sayed Fauzan Riyadi, S.Sos., IMAS.
NIP/NIDN. 198207072015041002

PERSETUJUAN SKRIPSI UNTUK DIUJIKAN

Dosen Pembimbing Skripsi mahasiswa:

Nama : Bella Sadira
Nomor Induk Mahasiswa : 2105030042
Program Studi/Dapartemen/
Konsentrasi : Sosiologi
Judul Skripsi : Interaksi Organisasi Pada Pengemudi Speedboat Di Matak

Setelah mempelajari dan menilai sistematika dan materi masing-masing bab dalam Skripsi ini, dinyatakan memenuhi ketentuan normatif dan kriteria metode penelitian ilmiah, untuk itu dinilai layak serta dapat disetujui untuk diujikan.

Menyetujui, tanggal: 19 Januari 2026

Pembimbing Utama,

Menyetujui, tanggal: 19 Januari 2026

Pembimbing Pendamping,



Assist. Prof. Nani Rahmawati, M.Si
NIDN. 1013048002



Assist. Prof. Dr. Teguh Setiandika Igiasi, M.Si
NIDN. 0030078703

Mengetahui
Ketua Program Studi Sosiologi



Assist. Prof. Annisa Valentina, M.A.
NIDN. 0226029101

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Interaksi Organisasi Pada Pengemudi Speedboat Di Matak”. Skripsi ini disusun dalam rangka untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosiologi pada Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini jauh dari kata sempurna, ketidaksempurnaan tersebut disebabkan oleh kemampuan, pengetahuan serta pengalaman penulis yang masih terbatas. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan bagi kemajuan dimasa yang akan datang. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai penyusunan skripsi ini sangat sulit untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kepada Prof. Dr. Agung Dhamar Syakti, S.Pi, DEA, selaku Rektor Universitas Maritim Raja Ali Haji Tanjungpinang Provinsi Kepulauan Riau yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat menuntut ilmu di Universitas Maritim Raja Ali Haji.
2. Bapak Assoc. Prof. Dr. Sayed Fauzan Riyadi, S.Sos., IMAS, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.

3. Bapak Assist. Prof. Dr. Ady Muzwardy, S.IP., M.A., M.H.I. selaku Ketua Jurusan Program Studi Sosiologi dan Ilmu Politik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.
4. Ibu Assist. Prof. Annisa Valentina, M.A. selaku Koordinator Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Poltik Universitas Maritim Raja Ali Haji.
5. Ibu Assist. Prof. Nanik Rahmawati, M,Si selaku dosen pembimbing utama yang memberikan nasehat-nasehat, meluangkan waktu untuk membimbing penulis dengan penuh kesabaran dan selalu yakin bahwa penulis bisa selesai dalam proses penulisan skripsi.
6. Bapak Assist. Prof. Dr. Teguh Setiandika Igiyasi, S.Sos., M.Si. selaku dosen pembimbing pendamping yang juga selalu sabar membimbing serta meluangkan waktu dan memberikan banyak masukan-masukan terhadap penulis dengan penuh kesabaran.
7. Bapak/Ibu Dosen Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji, terima kasih untuk waktu, kesabaran dan ilmu yang telah diberikan kepada penulis dari awal hingga akhir proses perkuliahan.
8. Bapak/Ibu seluruh Staff Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah membantu penulis dalam proses mempersiapkan administrasi dari awal perkuliahan hingga tahap skripsi ini.

9. Yang tercinta di dalam hidup saya. Bapak Muamal dan Ibu Yani Sandrawati, terima kasih selalu mengapresiasi segala pencapaian anaknya dan menjadi orang tua terbaik dihidup penulis, yang tiada hentinya mendoakan penulis agar diberikan kemudahan disetiap langkah penulis. Terima kasih untuk semua pergoban yang sudah diberikan kepada penulis sehingga penulis bisa selesai menuntut ilmu dari jenjang dasar sampai akhir di perkuliahan ini.
10. Adik saya tersayang Resty Amelda, yang menjadi alasan penulis meyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas semua kata semangat yang diberikan dan sudah menjadi tempat penulis berkeluh kesah. Salah satu alasan penulis menyelesaikan semua proses yang penulis lalui agar bisa menjadi contoh untuknya kedepan.
11. Kepada seluruh informan, terima kasih telah membantu penulis dalam memberikan informasi yang dijadikan sebagai data utama dalam penelitian ini
12. Novi Gabriella Haria, S.Sos dan Ayu Vita Lestari S.Sos terima kasih sudah menjadi teman sekaligus kakak selama dalam perkuliahan penulis, nasehat, saran dan bantuannya dalam proses penulisan skripsi ini.
13. Annisa Eka Fharadila, Risnilita Septi, Ave Maretta Purba, Jelita Kartini Br. Pakpahan sebagai teman seperjuangan yang baik dan selalu memberikan motivasi dan bantuannya dari awal proses penulisan skripsi

ini. Terima kasih untuk setiap waktu dan candaanya, terutama disaat akhir perkuliahan penulis. Penulis berharap semoga kita bisa mencapai di titik yang kita semua impikan.

14. Seluruh teman seangkatan Sosiologi UMRAH 2021 yang berjuang bersama di perkuliahan sejak awal.

15. Pemilik nama ADS yang namanya tidak bisa penulis sebutkan secara lengkap, terima kasih sudah menemani disaat akhir tahap bimbingan hingga akhir penulisan skripsi ini. Terima kasih atas segala motivasi, nasehat serta dukungannya terhadap penulis.

16. Semua orang yang hadir dan membantu penulis yang tidak bisa di sebutkan satu persatu. Terima kasih untuk setiap bantuan, doa dan dukungannya, sehingga proses penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

17. Terakhir, kepada diri saya sendiri. Terima kasih telah bertahan dan tidak menyerah meskipun banyak kata lelah, cape, dan tantangan selama proses menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih telah terus berjuang meskipun banyak kata menyerah yang terucap, banyak rasa sakit yang dirasa sehingga sudah berada di titik ini. Perjalanan dalam proses ini mengarkan banyak hal, tentang sabar, perjuangan dan kata berusaha yang membawa langkah kecil penulis menjadu pencapaian besar.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Tanjungpinang, 24 Januari 2026



Bella Sadira
NIM. 2105030042



PERNYATAAN PERSUTUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, sebagai sivitas akademika Universitas Maritim Raja Ali Haji:

Nama : Bella Sadira

Nomor Induk Mahasiswa : 2105030042

Program Studi : Sosiologi

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Jenis Karya : Skripsi

Dengan pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Maritim Raja Ali Haji Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (Non-exklusif Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Interaksi Organisasi Pada Pengemudi Speedboat Di Matak

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), dengan Hak Bebas Royalti Non-Ekklusif ini Universitas Maritim Raja Ali Haji berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tanjungpinang

Pada tanggal : 24 Januari 2026

Yang Menyatakan



Bella Sadira

NIM. 2105030042

DAFTAR ISI

SAMPUL (COVER)	i
HALAMAN JUDUL SKRIPSI	ii
PERSEMBAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	iv
PENGESAHAN	v
PERSETUJUAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	xi
PERNYATAAN PERSUTUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	xii
ABSTRAK	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	1
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	11
1.2. Rumusan Masalah.....	11
1.3. Tujuan Penelitian	12
1.4. Manfaat Penelitian.....	12
1.4.1. Manfaat Teoritis.....	12
1.4.2. Manfaat Praktis	12
BAB 2.....	13
KAJIAN PUSTAKA	13
2.1. Tinjauan Pustaka.....	16
2.2. Kerangka Teori.....	16
2.2.1. Teori Strategi Action Field.....	22
2.3. Kerangka Pemikiran.....	23
2.4. Definisi Konsep.....	25
BAB 3.....	25
METODE PENELITIAN	25
3.1. Pendekatan Penelitian.....	26
3.2. Objek dan Lokasi Penelitian.....	27
3.3. Fokus Penelitian	28
3.4. Sumber Data	29
3.4.1. Data Primer	31
3.4.2. Data Sekunder	

3.5.	Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.5.1.	Observasi.....	33
3.5.2.	Wawancara.....	36
3.5.3.	Dokumentasi.....	38
3.6.	Informan.....	39
3.7.	Teknik Analisis Data.....	42
3.7.1.	Reduksi Data (Data Reduction).....	42
3.7.2.	Penyajian Data (Data Display).....	43
3.7.3.	Verifikasi/Penarikan Kesimpulan.....	44
3.8.	Jadwal Penelitian.....	46
BAB 4.....		47
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		47
4.1	Deskripsi Objek dan Lokasi Penelitian.....	48
4.1.1	Gambaran Umum dan Letak Geografis Desa Matak.....	48
4.1.2	Kondisi Demografi Desa Matak.....	49
4.1.3	Karakteristik Informan.....	50
4.2	Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	52
4.2.1	Interaksi Antar Aktor Terkait Regulasi Perhubungan Laut.....	52
4.2.2	Praktik Transportasi Laut Berdasarkan Modal Sosial Pengemudi Speedboat Rute Matak-Tarempa-Matak.....	88
BAB 5.....		104
PENUTUP.....		104
5.1	Kesimpulan.....	104
5.2	Saran.....	105
DAFTAR REFERENSI.....		107
LAMPIRAN.....		111
RIWAYAT HIDUP.....		189

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pengemudi Speedboat dalam Organisasi PSBM.MB	7
Tabel 2.2 Skema Kerangka Pemikiran.....	22
Tabel 3.3 Data Primer	30
Tabel 3.4 Informan.....	41
Tabel 3.5 Jadwal Penelitian.....	46
Tabel 4.6 Jumlah Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian/Profesi.....	49



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Speedboat Pelabuhan Matak	63
Gambar 4.2 Pas Kecil Pengemudi Speedboat Matak.....	65
Gambar 4.3 Life Jacket dalam Speedboat Matak	66
Gambar 4.4 Praktik Transportasi Laut di Pelabuhan Matak	89



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara	112
Lampiran 2 Coding	120
Lampiran 3 SK Pembimbing	168
Lampiran 4 SK Seminar	170
Lampiran 5 Bukti Bimbingan Skripsi.....	172
Lampiran 6 Surat Penelitian Dinas Perhubungan dan Lingkungan Hidup Kabupaten Anambas	174
Lampiran 7 Surat Penelitian Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Kabupaten Anambas.....	175
Lampiran 8 Surat Penelitian Kepala Desa Matak	176
Lampiran 9 Surat Penelitian Ketua Organisasi PSBM.MB.....	177
Lampiran 10 Surat Balasan Izin Penelitian dari Desa Matak.....	178
Lampiran 11 Surat Balasan Rekomendasi Penelitian dari Dinas Perhubungan dan Lingkungan Hidup Kabupaten Anambas	179
Lampiran 12 Dokumentasi Wawancara.....	180
Lampiran 13 Dokumentasi sosialisasi Dishub.....	182
Lampiran 14 Daftar Speedboat pelabuhan Matak Berdasarkan Kepemilikan.....	183
Lampiran 15 Perbaikan Skripsi Setelah Disidangkan.....	186

