

DAFTAR PUSTAKA

- [1] U. Prayogi and M. Anwar Khoirul, “REDESAIN RUANG MUAT KAPAL ALIH FUNGSI BARGE MENJADI OIL BARGE 5000 DWT (DEADWEIGHT TONNAGE),” Mar. 2021. [Online]. Available: <https://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalautZONALAUT>
- [2] A. Ma'ruf, D. Paroka, and H. Palippui, “ANALISA PENGARUH JUMLAH MUATAN TERHADAP BEBAN SLOSHING TANGKI PADA KAPAL TANKER DENGAN METODE NUMERIK,” vol. Vol. 2 No.1, Mar. 2021.
- [3] S. Mursito Huda, E. Had Sasmito, and P. Manik, “JURNAL TEKNIK PERKAPALAN Analisis Pengaruh Variasi Bentuk Perforated Pada Fixed Baffles Untuk Mengurangi Efek Sloshing Pada Ruang Muat Kapal Tanker Menggunakan Metode CFD,” *Jurnal Teknik Perkapalan*, vol. 7, no. 1, 2019, [Online]. Available: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- [4] E. Sipayung Estrada, K. Suastika, and A. Sulisetyono, “Analisis Sloshing 2D pada Dinding Tangki Tipe Membran Kapal LNG Akibat Gerakan Rolling di Gelombang Regular,” *JURNAL TEKNIK ITS*, vol. 5, 2016.
- [5] A. Prakarsa Ragil, D. Chrismianto, and M. Iqbal, “Analisa Pengaruh Sloshing Pada Ruang Muat Kapal Tanker Pertamina 17500 LTDW Dengan Metode CFD (Computational Fluid Dynamic),” *Jurnal Teknik Perkapalan*, vol. 5, no. 1, p. 1, 2017, [Online]. Available: <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>
- [6] Murdjito, S. Nugraha A, and R. Prastianto W, “Efek Penambahan Anti-Sloshing pada Tangki Kotak Bermuatan LNG Akibat Gerakan Rolling Kapal,” 2016.
- [7] H. Adam and T. Putranto, “Jurnal Midship Pengaruh iferensiasi Baffle pada Anti Sloshing Kapal Tanker 17500 DWT Menggunakan Computational Fluid,” 2018.
- [8] R. A. Rachmadani, E. S. Hadi, and G. Rindo, “PENGARUH VARIASI BENTUK PERFORATED PADA FIXED BAFFLES UNTUK MENGURANGI EFEK SLOSHING PADA PALKA KAPAL IKAN TRADISIONAL 30 GT DI DAERAH BATANG-JAWA TENGAH,” 2016.

- [9] A. Khoirul Arsad, A. Sulisetyono, T. Perkapalan, and F. Teknologi Kelautan, "Studi Gerakan Sloshing terhadap Tangki Kotak (Rectangular Tank) Dengan dan Tanpa Pelat Memanjang (Baffle) Akibat Gerakan Rolling Kapal Dengan Metode Computational Fluid Dynamics (CFD)," vol. 2, no. 1, 2013.
- [10] A. Sulisetyono and M. Nurfadhi Ridhlo, "Studi Sloshing pada Independent Tank Type C secara Memanjang Akibat Gerakan Kapal LNG dengan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD)," 2016.
- [11] F. Bahrayn Vira, "ANALISA DAMPAK SLOSHING PADA FSU DENGAN SISTEM MEMBRAN PENAHAN TANGKI PRISMATIC," 2016.
- [12] P. Hakim Luqman, "ANALISA PENAMBAHAN KONSTRUKSI BAFFLES DI DALAM TANGKI KAPAL TANKER 17500DWT DENGAN SIMULASI COMPUTATION FLUID DYNAMIC (CFD)," 2017.
- [13] Pemerintah Republik Indonesia, "Undang-Undang Nomor 66 Tahun 2024 tentang Pelayaran," Jakarta, 2024. Accessed: Dec. 10, 2025. [Online]. Available: <https://peraturan.go.id/id/uu-no-66-tahun-2024>
- [14] F. Setyaji, I. P. Mulyanto, and A. F. Zakki, "Analisa Hull Girder Strength Akibat Modifikasi Layout Penampang Midship Section Pada Tongkang 330 Feet," *Jurnal Teknik Perkapalan*, vol. 13, 2025.
- [15] S. P. Pakpahan and H. A. Kurniawati, "Desain Self-Propelled Crane Barge untuk Menunjang Pembangunan Infrastruktur di Daerah Danau Toba, Sumatera Utara," *JURNAL TEKNIK ITS*, vol. Vol. 10, 2020.
- [16] R. Lloyd's, "Structural Design Assessment Sloshing Loads and Scantling Assessment," 2004.
- [17] S. Huda Mursito, S. Had, and P. Manik, "JURNAL TEKNIK PERKAPALAN Analisis Pengaruh Variasi Bentuk Perforated Pada Fixed Baffles Untuk Mengurangi Efek Sloshing Pada Ruang Muat Kapal Tanker Menggunakan Metode CFD," *Jurnal Teknik Perkapalan*, vol. 7, no. 1, Jan. 2019, [Online]. Available: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>

- [18] C. Stefanakos, "Global wind and wave climate based on two reanalysis databases: ECMWF ERA5 and NCEP CFSR," *J. Mar. Sci. Eng.*, vol. 9, no. 9, Sep. 2021, doi: 10.3390/jmse9090990.
- [19] B. Biro Klasifikasi Indonesia, "Guidance for Classification and Construction Part 1 Seagoing Ships GUIDANCE FOR SLOSHING ASSESSMENT Volume AB 2023 Edition," 2023. [Online]. Available: www.bki.co.id
- [20] B. Y. Simbolon, S. Gultom, Z. Lubis, and A. H. Siregar, "SIMULASI ALIRAN FLUIDA PADA RUMAH TURBIN VORTEX DENGAN 5 VARIASI LUBANG BUANG MENGGUNAKAN COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS," *Jurnal Dinamis*, vol. 6, no. 3, 2018.
- [21] J. Zhang, A. Wang, P. Chen, J. Liu, and D. Yang, "Numerical Study on the Anti-Sloshing Effect of Horizontal Baffles in a Cargo Hold Loaded with Liquefied Cargo," *J. Mar. Sci. Eng.*, vol. 12, no. 7, Jul. 2024, doi: 10.3390/jmse12071234.

