

**ANALISIS STRATEGI HEDGING INDONESIA DALAM KERJA SAMA
INFRASTRUKTUR DENGAN TIONGKOK DALAM KERANGKA BELT AND
ROAD INITIATIVE (BRI)**

SKRIPSI



**ANALISIS STRATEGI HEDGING INDONESIA DALAM KERJA SAMA
INFRASTRUKTUR DENGAN TIONGKOK DALAM KERANGKA BELT AND
ROAD INITIATIVE (BRI)**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Sosial

(S.SOS)



FERDIAN NANDO SIMANULLANG

NIM. 2205050031

PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI

2026

LEMBAR PERSEMBAHAN

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, penyertaan, dan kasih karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Karya sederhana ini saya persembahkan sebagai bentuk rasa syukur dan terima kasih kepada:

Kedua orang tua tercinta, Bapak Manaek Simanullang dan Ibu Heppy Siburian

Terima kasih atas doa, kasih sayang, pengorbanan, dukungan, serta nasihat yang tiada henti diberikan kepada saya. Segala perjuangan dan ketulusan yang telah diberikan menjadi kekuatan bagi saya dalam menempuh pendidikan hingga menyelesaikan tugas akhir ini.

Abang dan adik saya, Rimbun Sariada Simanullang, Lisa Revalina Simanullang, dan

Yenita Sari Simanullang

Terima kasih atas perhatian, dukungan, serta semangat yang selalu diberikan selama perjalanan perkuliahan hingga selesainya penyusunan tugas akhir ini.

Ibu Dr. Anastasia Wiwik Swastiwi, M.A. dan Bapak Desri Gunawan, S.IP., M.A. selaku

dosen pembimbing

Terima kasih atas waktu, kesabaran, arahan, ilmu, dan motivasi yang telah diberikan selama proses penyusunan tugas akhir ini, sehingga saya dapat menyelesaikannya dengan baik.

Seluruh Bapak dan Ibu Dosen UMRAH

Terima kasih atas ilmu, pengalaman, serta bimbingan yang telah diberikan selama saya menempuh pendidikan di bangku perkuliahan.

Sahabat dan teman-teman seperjuangan

Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, motivasi, dan bantuan yang telah diberikan selama masa perkuliahan serta dalam proses penyelesaian tugas akhir ini.

PERNYATAAN ORISINALITAS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ferdian Nando Simanullang
Nomor Induk Mahasiswa : 2205050031
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas : Universitas Maritim Raja Ali Haji

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul: "Analisis Strategi Hedging Indonesia dalam Kerja Sama Infrastruktur dengan Tiongkok dalam Kerangka *Belt and Road Initiative* (BRI)" adalah benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan duplikasi, plagiarisme, atau meniru sebagian atau seluruh karya orang lain. Semua sumber data, informasi, dan kutipan yang digunakan dalam penulisan skripsi ini telah dicantumkan dengan benar dan sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah yang berlaku. Skripsi ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di perguruan tinggi manapun.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil plagiarisme atau pelanggaran keilmuan, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku di Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tanggung jawab tanpa adanya paksaan dari pihak manapun.

Tanjungpinang, 01 Juni 2026
yang membuat pernyataan,



Ferdian Nando Simanullang

NIM. 2205050031

PERSETUJUAN SKRIPSI UNTUK DIUJIKAN

PERSETUJUAN SKRIPSI UNTUK DIUJIANKAN

Dosen Pembimbing Skripsi mahasiswa:

Nama : Ferdian Nando Simanullang

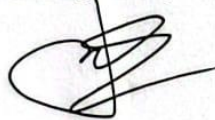
Nomor Induk Mahasiswa : 2205050031

Program Studi/Departemen/
Konsentrasi : Ilmu Hubungan Internasional/FISIP

Judul Skripsi : Analisis Strategi Hedging Indonesia Dalam Kerja
Sama Infrastruktur Dengan Tiongkok Dalam
Kerangka Belt And Road Initiative (BRI)

Setelah mempelajari dan menilai sistematika dan materi masing-masing bab dalam Skripsi ini, dinyatakan memenuhi ketentuan normatif dan kriteria metode penelitian ilmiah, untuk dinilai layak serta disetujui untuk diujikan.

Menyetujui, tanggal:
Pembimbing Utama,



Dr. Anastasia Wiwik Swastiwi, M.A

NIP. 196910121998022001

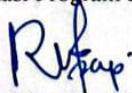
Menyetujui, tanggal:
Pembimbing Pendamping,



Desri Gunawan, S.IP., M.A

NIP. 198712302018031001

Mengetahui,
Koordinasi Program Studi



Rizqi Apriani Putri, S.IP., M.H.I

NIP. 199504262022032015

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Ferdian Nando Simanullang
Nomor Induk Mahasiswa : 2205050031
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Maritim Raja Ali Haji
Judul Skripsi : Analisis Strategi Hedging Indonesia dalam Kerjasama Infrastruktur dengan Tiongkok dalam Kerangka Belt and Road Initiative

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dalam Sidang Skripsi pada tanggal 15 Juni 2026 dan disetujui serta diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar kesarjanaan pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Dewan Penguji,

- | | | |
|---|-----------|---------|
| 1. Herry Wahyudi, S.IP. M.A
NIP. 1990122120222031006 | Ketua | (.....) |
| 2. Dr. Anastasia Wiwik Swastiwi, M.A
NIP. 196910121998022001 | Anggota 1 | (.....) |
| 3. Desri Gunawan, S.IP., M.A.
NIP. 198712302018031001 | Anggota 2 | (.....) |
| 4. Glory Yolanda Yahya, S.IP., M.A
NIP. 198911062022032009 | Anggota 3 | (.....) |
| 5. Euis Ammelia, S.IP., M.I.P.
NIP. 198910282024062002 | Anggota 4 | (.....) |

Disahkan Oleh:
Dekan,



Dr. Sayed Fauzan Riyadi, S.Sos., IMAS
NIP. 198207072015041002

KATA PENGANTAR

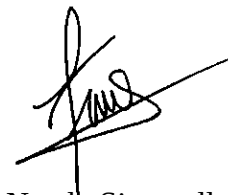
Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat, berkat, serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi yang berjudul "Analisis Strategi Hedging Indonesia dalam Kerja Sama Infrastruktur dengan Tiongkok dalam Kerangka *Belt and Road Initiative* (BRI)" ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial (S.Sos) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Maritim Raja Ali Haji. Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa penyelesaian penelitian ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, arahan, serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua tercinta, Bapak Manaek Simanullang dan Ibu Heppy Siburian, yang senantiasa memberikan kasih sayang, doa, dukungan moral maupun material, serta menjadi sumber semangat terbesar bagi penulis dalam menempuh pendidikan hingga menyelesaikan skripsi ini.
2. Abang dan adik penulis, Rimbun Sariada Simanullang, Lisa Revalina Simanullang, dan Yenita Sari Simanullang, yang selalu memberikan semangat, dukungan, serta motivasi kepada penulis selama menjalani masa perkuliahan.
3. Bapak Prof. Dr. Agung Damar Syakti, S.Pi., DEA, selaku Rektor Universitas Maritim Raja Ali Haji.
4. Bapak Dr. Sayed Fauzan Riyadi, S.Sos., IMAS, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.
5. Ibu Dr. Anastasia Wiwik Swastiwi, M.A, selaku dosen pembimbing utama yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan arahan, bimbingan, serta masukan yang sangat berarti selama proses penyusunan skripsi ini.

6. Bapak Desri Gunawan, S.IP., M.A, selaku dosen pembimbing pendamping yang telah memberikan arahan, kritik, saran, serta motivasi kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
7. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Universitas Maritim Raja Ali Haji, yang telah memberikan ilmu, pengalaman, dan wawasan yang sangat bermanfaat selama masa perkuliahan.
8. Seluruh teman-teman seperjuangan, yang telah memberikan dukungan, semangat, kebersamaan, serta menjadi bagian penting dalam perjalanan akademik penulis.
9. Terakhir, kepada diri penulis sendiri (Ferdian Nando Simanullang), terima kasih karena telah mampu bertahan, berjuang, dan menyelesaikan seluruh proses ini dengan penuh usaha dan ketekunan. Segala tantangan yang dihadapi menjadi pembelajaran berharga dalam perjalanan menuju tahap ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan penelitian ini di masa yang akan datang. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat, baik bagi pengembangan kajian Ilmu Hubungan Internasional maupun bagi pihak-pihak yang membutuhkan sebagai referensi penelitian selanjutnya.

Tanjungpinang, 01 Juni 2026
Penulis,



Ferdian Nando Simanullang

2205050031

PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, sebagai sivitas akademika Universitas Maritim Raja Ali Haji

Nama : Ferdian Nando Simanullang
Nomor Induk Mahasiswa : 2205050031
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional
: Universitas Maritim Raja Ali Haji
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Maritim Raja Ali Haji Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Analisis Strategi Hedging Indonesia dalam Kerja Sama Infrastruktur dengan Tiongkok dalam Kerangka Belt and Road Initiative (BRI)

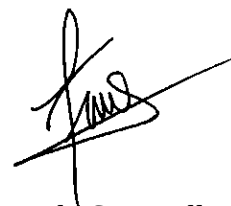
Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Maritim Raja Ali Haji berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tanjungpinang

Pada tanggal 01 Juni 2026

Yang Menyatakan,



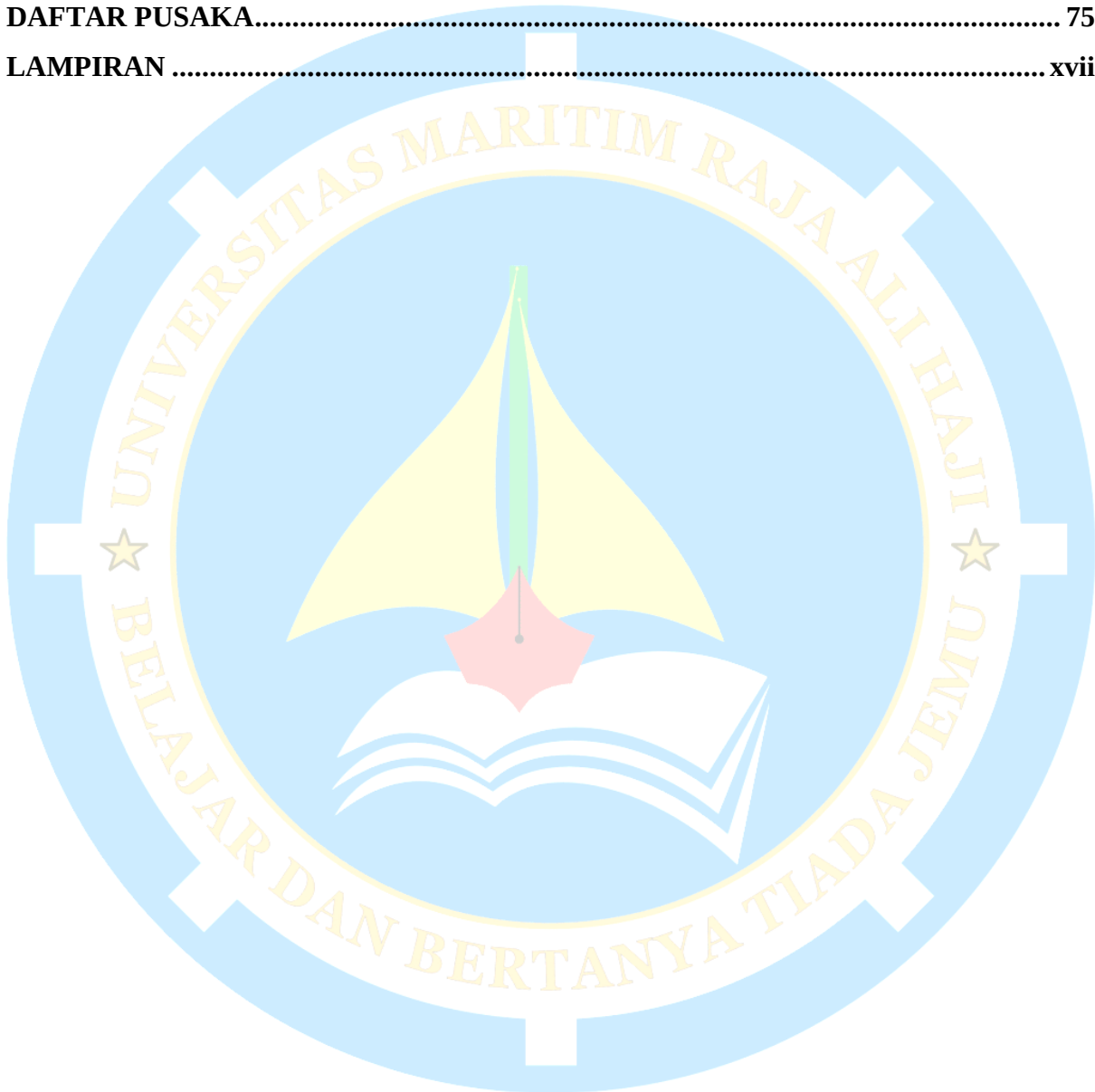
Ferdian Nando Simanullang

NIM. 2205050031

DAFTAR ISI

	halaman
COVER.....	i
HALAMAN SAMPUL	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
PERSETUJUAN SKRIPSI UNTUK DIUJIKAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	ix
ABSTRAK.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	12
2.1 Tinjauan Pustaka	12
2.2 Kerangka Teori	19
2.3 Kerangka Pemikiran.....	24
2.4 Definisi Konsep.....	27
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	31
3.1 Pendekatan Penelitian.....	31
3.2 Objek dan Lokasi Penelitian	32
3.3 Fokus Penelitian.....	33
3.4 Sumber Data	33
3.5 Teknik Pengumpulan Data	35
3.6 Teknik Analisis Data.....	36
3.7 Jadwal Penelitian.....	38

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Deskripsi Objek Dan Lokasi Penelitian	39
4.2 Hasil Penelitian	56
BAB 5 PENUTUP.....	72
5.1 Kesimpulan	72
5.2 Saran.....	73
DAFTAR PUSAKA.....	75
LAMPIRAN	xvii



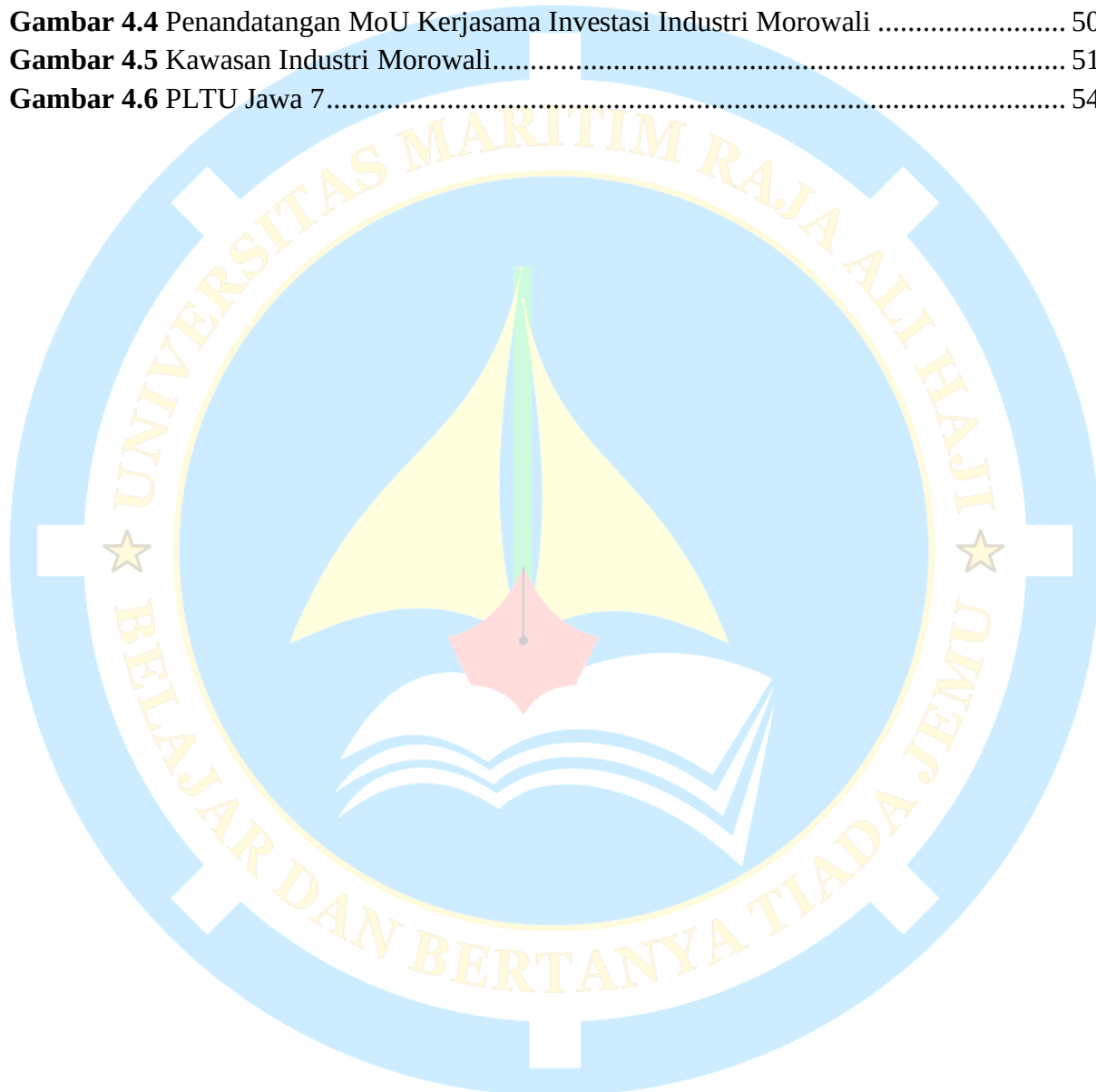
DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 10 Negara Penanam Modal Asing Terbesar di Indonesia	4
Tabel 2.1 Tinjauan Pustaka.....	12
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	38
Tabel 4.1 Kerja Sama Infrastruktur Indonesia-Tiongkok dalam BRI	44



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Rute Belt and Road Initiative (BRI).....	2
Gambar 4.1 Tangkapan Layar Full Text of China-Indonesia Joint Statement (7 Mei 2018).	41
Gambar 4.2 Penandatanganan MoU Kerja Sama Proyek Kereta Cepat Jakarta–Bandung Indonesia-Tiongkok	46
Gambar 4.3 Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	47
Gambar 4.4 Penandatanganan MoU Kerjasama Investasi Industri Morowali	50
Gambar 4.5 Kawasan Industri Morowali.....	51
Gambar 4.6 PLTU Jawa 7.....	54



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keputusan Penetapan Dosen Pembimbing	xvii
Lampiran 2 Surat Keterangan Seminar Usulan Penelitian	xix
Lampiran 3 Perbaikan usulan Penelitian Setelan Diseminarkan	xxi
Lampiran 4 Surat Keterangan Sidang Skripsi	xxii
Lampiran 5 Perbaikan Skripsi Setelah Disidangkan	xxiv
Lampiran 6 Tangkapan Layar Full Text of China-Indonesia Joint Statement (7 Mei 2018)	xxvi
Lampiran 7 Peraturan Menteri ESDM Nomor 11 Tahun 2019 tentang Kaidah Teknis Pemrosesan dan Pemurnian Wilayah Pertambangan (Kebijakan Larangan Ekspor Nikel Mentah).....	xxvii
Lampiran 8 Struktur Kepemilikan Saham Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB)	xxxiii
Lampiran 9 Struktur Kepemilikan Saham Industri Morowali	xxxv
Lampiran 10 Struktur Kepemilikan Saham PLTU Jawa 7	xxxvi
Lampiran 11 Peta Eskalasi Tensi dan Tumpang Tindih Klaim di Laut Natuna (Area Blok Tuna)	xxxvii
Lampiran 12 Tangkapan Layar Berita Resmi Pelaksanaan Latihan Bersama Super Garuda Shield 2023	xxxviii

