

**PENEGAKAN PASAL 112 AYAT (3) UNDANG-UNDANG NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
TERHADAP PELANGGAR LAMPU LALU LINTAS
(Studi Kasus Wilayah Polres Tanjungpinang)**

SKRIPSI

Skripsi ini Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI
TANJUNGPINANG**

2022

**PENEGAKAN PASAL 112 AYAT (3) UNDANG-UNDANG NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
TERHADAP PELANGGAR LAMPU LALU LINTAS
(Studi Kasus Wilayah Polres Tanjungpinang)**

SKRIPSI

Skripsi ini Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Hukum



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI
TANJUNGPINANG**

2022

LEMBAR PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada secara khusus untuk orang spesial kepada kedua orang tua tercinta, ucapan terima kasih untuk ayah penulis teruntu almarhum Ali Buzar yang sudah berjuang untukku pada masa hidupnya dan Ibu Binar yang telah memberikan doanya serta pengorbanan yang tidak dapat ternilai harganya oleh apapun itu. Tanpa doa restu dan doa orang tua semuanya tidak mungkin akan terwujud. Penulis tidak akan mampu menyelesaikan skripsi ini. Serta penulis persembahkan kepada saudara kandung, keponakan, serta sanak saudara penulis di kampung halaman dan khususnya Pak H. Hendra Arjuna, S.H, M.H dan Ibuk Ayu Efridadewi, S.H, M.H yang telah membimbing penulis untuk menyelesaikan penulisan ini dan secara langsung dan tidak langsung telah memberi penulis motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini. Serta penulis tidak lupa juga untuk sahabat, teman dekta serta teman-teman seperantauan penulis yang ikut serta memotivasi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Syafriadi Pridol
Nomor Induk Mahasiswa : 170574201037
Program Studi : Ilmu Hukum / Hukum Pidana
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji
Judul Skripsi : Penegakan Hukum Terhadap Pasal 112 ayat (3) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Pelanggar Lampu Lalu Lintas (Studi Kasus Wilayah Polres Tanjungpinang)

Dengan ini menyatakan bahwa dalam skripsi saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar referensi.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (S-1) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (Pasal 25 ayat 2 dan pasal 70 Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional).

Pernyataan ini saya buat dengan penuh rasa tanggungjawab dan bersedia menerima sanksi apabila dikemudian hari tidak benar.

Tanjungpinang, 5 Maret 2022
Yang Membuat Pernyataan,



Syafriadi Pridol
NIM. 170574201037

**PERSETUJUAN
SKRIPSI UNTUK DIUJIANKAN**

Dosen Pembimbing Skripsi mahasiswa:

Nama : Syafriadi Pridol
Nomor Induk Mahasiswa : 170574201037
Program Studi : Ilmu Hukum / Hukum Pidana
Judul Skripsi : Penegakan Pasal 112 ayat (3) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Pelanggar Lampu Lalu Lintas (Studi Kasus Wilayah Polres Tanjungpinang)


Setelah mempelajari dan menilai sistematika dan materi masing-masing bab dalam Skripsi ini, dinyatakan memenuhi ketentuan normatif dan kriteria metode penelitian ilmiah, untuk itu dinilai layak serta dapat disetujui untuk diujikan.

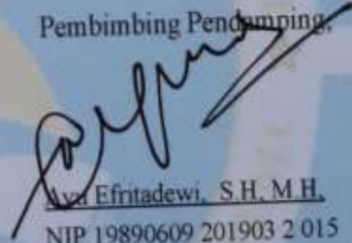
Tanjungpinang, 5 Maret 2022

Menyetujui,

Pembimbing Utama,

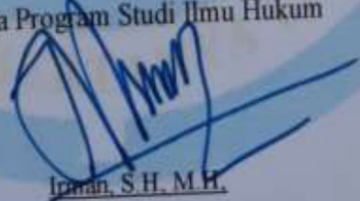
Pembimbing Pendamping,


Hendra Ariuna, S.H., M.H.
NIP 19661202 199703 1 003


Ayu Efridewi, S.H., M.H.
NIP 19890609 201903 2 015

Mengetahui,


Ketua Program Studi Ilmu Hukum


Imam, S.H., M.H.
NIP 19881225 201903 1 010

PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Syafriadi Pridol
Nomor Induk Mahasiswa : 170574201037
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Maritim Raja Ali Haji
Judul Skripsi : Penegakan Pasal 112 ayat (3) Undang-Undang
Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan
Angkutan Jalan Terhadap Pelanggar Lampu Lalu
Lintas (Studi Kasus Polres Tanjungpinang)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dalam Sidang Skripsi pada tanggal 25 Maret 2022 dan disetujui serta diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar kesarjanaan pada Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Ditetapkan di : Tanjungpinang
Pada Tanggal : 7 April 2022

Dewan Penguji,

1. Dr. Dewi Haryanti, S.H., M.H. Ketua (.....)
NIDN. 1028087201
2. Irwandi Syahputra, S.H., M.H. Anggota 1 (.....)
NIP. 19940719 201903 1 007
3. Endri, S.H., M.H. Anggota 2 (.....)
NIP. 19880626 201404 1 001
4. H. Hendra Arjuna, S.H., M.H. Anggota 3 (.....)
NIP 19661202 199703 1 003
5. Ayu Efridadewi, S.H., M.H. Anggota 4 (.....)
NIP. 19890609 201903 2 015

Disahkan Oleh:
Dekan,


Assoc. Prof. Dr. Oksep Adhayanto, SH., M.H.
NIP. 19810929 201504 1 002

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabaraktuh

Allhumdulillahirabbil'alamin, Segala puji syukur terhadap Allah SWT berkat rahmat serta hidayahnya yang di curahkan kepada kita sekalian sehingga penulis dapat merampungkan penulisan skripsi dengan judul **“Penegakan Pasal 112 Ayat (3) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Pelanggar Lampu Lalu Lintas (Studi Kasus Wilayah Polres Tanjungpinang)”** yang merupakan tugas akhir salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Strata Satu (S1) Program Studi Ilmu Hukum pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik di Universitas Maritim Raja Ali Haji. Salam dan Shalawat senantiasa diucapkan untuk junjungannya Nabi Muhammad SAW, sebagai Rahmatanlillalamin.

Penulis sadar bahwa banyak hambatan dan kesulitan, namun berkat bantuan dan dorongan banyak pihak akhirnya penulis dapat menyelesaikan karya tulis ilmiah berbentuk skripsi, oleh karena itu penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Agung Dhamar Syakti, DEA, Selaku Rektor Universitas Maritim Raja Ali Haji Tanjungpinang.
2. Bapak Dr. Oksep Adhayanto, S.H, M.H, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
3. Bapak Irman, S.H, M.H, Selaku Kepala Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
4. Bapak H. Hendra Arjuna, S.H, M.H selaku Pembimbing pertama yang telah membantu dalam memberikan masukan dan saran dalam kesempurnaan isi dalam penulisan skripsi.
5. Ibuk Ayu Efridadewi, S.H, M.H selaku Pembimbing kedua yang telah membantu dalam memberikan masukan dan saran dalam kesempurnaan isi dalam penulisan skripsi.

6. Seluruh jajaran Dosen dan Staf Program Studi Ilmu Hukum yang telah membantu dan mendukung dalam penulisan skripsi ini.
7. Bapak Satuan Lalu Lintas Polres Tanjungpinang yang menjadi tempat penelitian skripsi penulis.
8. Orang Tua Tercinta yang sudah memberikan doa dan semangat terhadap penulis.
9. Saudara kandung yang sudah membantu memberikan semangat terhadap penulis
10. Dori Yolanda dan teman-teman mahasiswa ilmu hukum angkatan 2017 yang saling memberikan semangat dalam penulisan skripsi ini.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca sehingga dapat menambah wawasan dan pengetahuan yang berguna bagi kita semua, khususnya bagi Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Program Studi Ilmu Hukum di Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Tanjungpinang, 5 Maret 2022

#Pridol

Syafriadi Pridol
NIM. 170574201037

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Sebagai sivitas akademik Universitas Maritim Raja Ali Haji, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Syafriadi Pridol
Nomor Induk Mahasiswa : 170574201037
Program Studi : Ilmu Hukum / Hukum Pidana
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Maritim Raja Ali Haji Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Penegakan Pasal 112 ayat (3) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Pelanggar Lampu Lalu Lintas (Studi Kasus Wilayah Polres Tanjungpinang)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Maritim Raja Ali Haji berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tanjungpinang

Pada tanggal : 5 Maret 2022.

Yang Menyatakan,



Syafriadi Pridol
NIM. 17057420103

**PENEGAKAN PASAL 112 AYAT (3) UNDANG-UNDANG NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
TERHADAP PELANGGAR LAMPU LALU LINTAS
(Studi Kasus Wilayah Polres Tanjungpinang)**

**Oleh :
Syafriadi Pridol
NIM.170574201037**

ABSTRAK

Kota Tanjungpinang masih banyak masyarakat yang melanggar belok kiri ketika lampu merah dipersimpangan. Larangan belok kiri dipersimpangan di atur dalam Pasal 112 ayat (3) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan. Berbelok kiri dapat di ancam sanksi pidana yang diatur dalam Pasal 287 ayat (2) ancaman pidana kurungan paling lama 2 (dua) bulan atau denda Rp.500.000,-(lima ratus ribu rupiah). Pengendara yang ingin berbelok kiri wajib mengikuti perintah lampu lalu lintas dan wajib untuk berhenti agar tidak terjadi lawan aruh dari motor yang ingin lewat dari arah lain untuk mencegah terjadinya kecelakaan. Metode penelitian ini menggunakan penelitian yuridis empiris dengan pendekatan kualitatif. Rumusan Masalah dalam penelitian ini adalah Bagaimana penegakan Pasal 112 ayat (3) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Pealnggar Lampu Lalu Lintas di Kota Tanjungpinang ? dan Apakah faktor-faktor penghambat polisi lalu lintas dalam menegakan pengendara yang berbelok kiri ketika lampu merah ?. Hasil Penelitian ini adalah bahwa penegakan terhadap pelanggar belok kiri ketika lampu merah ini adalah pelanggaran yang harus ditegakan, namun pihak kepolisian lalu intas Polres Tanjungpinang belum melakukan penegakan dikarenakan masih dalam tahap sosialisasi kepada masyarakat dengan meletakkan baliho di lampu merah kota Tanjungpinang. Adapun faktor penghambat karena kurangnya kesadaran pengguna jalan raya untuk mematuhi rambu lalu lintas khususnya berbelok kiri ketika lampu merah. Faktor penegak hukum yang belum sempurna dalam pemberian sosialisasi tentang larangan berbelok kiri ketika lampu merah dipersimpangan khususnya di wilayah kota Tanjungpinang. Faktor budaya masyarakat kota Tanjungpinang yang sulit dirubah karena kebiasaan atau budaya.

Kata Kunci : Penegakan, Belok Kiri, Lampu Lalu Lintas, Persimpangan

**ENFORCEMENT OF ARTICLE 112 SECTION (3) OF THE LAW NUMBER
22 YEAR 2009 CONCERNING TRAFFIC AND ROAD TRANSPORT
AGAINST VIOLATORS TRAFFIC LIGHTS
(Case Study of Tanjungpinang Police Area)**

BY

**Syafriadi Pridol
NIM.170574201037**

ABSTRACT

There are still many people in Tanjungpinang City who violate the left turn when the red light is at the intersection. The prohibition on turning left at the intersection is regulated in Article 112 paragraph (3) of Law Number 22 Year 2009 concerning Road Traffic and Transportation. Turning left can be threatened with criminal sanctions as regulated in Article 287 paragraph (2), the threat of imprisonment for a maximum of 2 (two) months or a fine of Rp. 500,000, - (five hundred thousand rupiah). Drivers who want to turn left are required to follow traffic light orders and are obliged to stop so that there is no opposite direction from motorbikes that want to pass from other directions to prevent accidents. This research method uses empirical juridical research with a qualitative approach. The formulation of the problem in this study is how to enforce Article 112 paragraph (3) of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation Against Traffic Light Offenders in Tanjungpinang City? and What are the inhibiting factors for traffic police in enforcing motorists who turn left at a red light?. The results of this study are that enforcement of violators turning left at a red light is a violation that must be enforced, but the Tanjungpinang Police Traffic Police has not enforced it because it is still in the stage of socialization to the community by placing billboards at the Tanjungpinang red light. The inhibiting factor is the lack of awareness of road users to obey traffic signs, especially turning left at a red light. Law enforcement factors are not perfect in providing socialization about the prohibition of turning left when a red light is crossed, especially in the Tanjungpinang city area. The cultural factors of the people of Tanjungpinang city are difficult to change due to habit or culture.

Keywords: Enforcement, Turn Left, Traffic Lights, Crossroads

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Lembar Persembahan.....	ii
Pernyataan Orisinalitas Skripsi.....	iii
Persetujuan Skripsi Untuk Di Ujikan.....	iv
Halaman Pengesahan Skripsi.....	v
Motto.....	vi
Kata Pengantar.....	vii
Pernyataan Persetujuan Publikasi Karya Ilmiah.....	ix
Abstrak.....	x
Daftar Isi.....	xii
Daftar Gambar.....	xiv
Daftar Tabel.....	xv
Daftar Lampiran.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	10
1.4.2 Manfaat Praktis.....	11
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	12
2.1 Tinjauan Pustaka.....	12
2.1.1 Penelitian Terdahulu.....	12
2.1.2 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	15
2.1.3 Rambu Lalu Lintas.....	17
2.1.4 Tindak Pidana.....	19
2.1.5 Fungsi dan Kegunaan Warna Pada Lampu Lalu Lintas.....	22
2.1.6 Larangan Belok Kiri Ketika Lampu Merah.....	23
2.2 Kerangka Teori.....	25

2.3 Kerangka Pemikiran.....	28
2.4 Definisi Konsep.....	29
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	32
3.1 Pendekatan Penelitian	32
3.2 Objek dan Lokasi Penelitian	33
3.3 Fokus Penelitian	33
3.4 Sumber Data.....	33
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.5.1 Observasi.....	34
3.5.2 Wawancara.....	35
3.6 Informan.....	35
3.7 Teknik Analisi Data	36
3.8 Jadwal Penelitian.....	38
BAB 4 PEMBAHASAN.....	39
4.1 Deskripsi Objek dan Lokasi Penelitian.....	39
4.1.1 Gambaran Umum Deskripsi Objek	39
4.1.2 Deskripsi Lokasi Penelitian	50
4.2 Hasil Penelitian	50
4.2.1 Penegakan Pasal 112 ayat (3) Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Pelanggar Lampu Lalu Lintas dan Angkutan Jalan DI Wilayah Hukum Polres Tanjungpinang	50
4.2.2 Faktor-Faktor Penghambat Penegakan Pasal 112 ayat (3) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terhadap Pelanggar Lampu Lalu Lintas di Wilayah Hukum Polres Tanjungpinang	55
BAB 5 KESIMPULAN.....	65
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran	65
DAFTAR REFERENSI	67

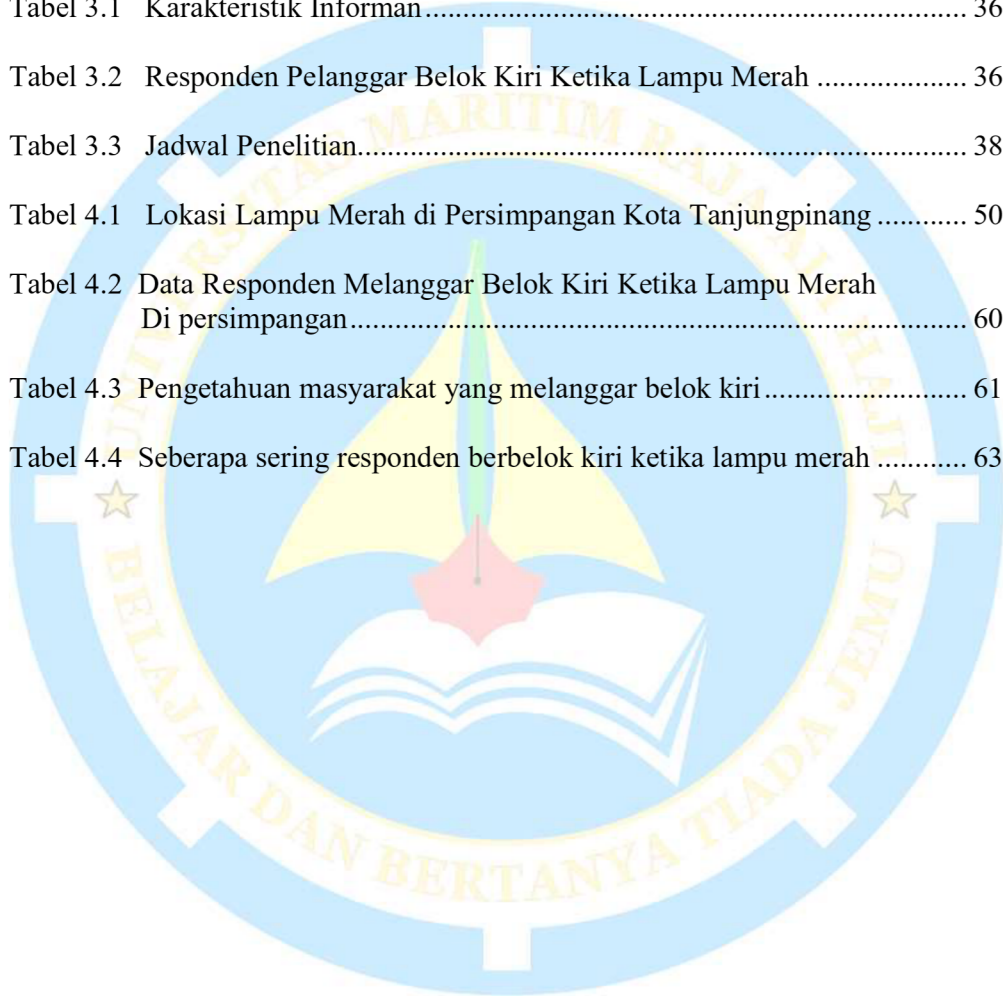
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	29
Gambar 4.1 Struktur organisasi Polres Tanjungpinang	44



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Persimpangan lampu lalu lintas menggunakan baliho belok kiri ikuti isyarat lampu.....	6
Tabel 1.2	Persimpangan lampu lalu lintas yang tidak menggunakan baliho belok kiri ikuti isyarat lampu	7
Tabel 3.1	Karakteristik Informan.....	36
Tabel 3.2	Responden Pelanggar Belok Kiri Ketika Lampu Merah	36
Tabel 3.3	Jadwal Penelitian.....	38
Tabel 4.1	Lokasi Lampu Merah di Persimpangan Kota Tanjungpinang	50
Tabel 4.2	Data Responden Melanggar Belok Kiri Ketika Lampu Merah Di persimpangan.....	60
Tabel 4.3	Pengetahuan masyarakat yang melanggar belok kiri.....	61
Tabel 4.4	Seberapa sering responden berbelok kiri ketika lampu merah	63



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara	70
Lampiran 2 Pedoman Konsioner.....	72
Lampiran 3 Data Penunjang Penelitian.....	74
Lampiran 4 Surat Rekomendasi Penelitian dari Fakultas	79
Lampiran 5 Surat Keterangan Telah Melaksanakan dari Lokasi Penelitian.....	80
Lampiran 6 Surat Keputusan Penetapan Dosen Pembimbing.....	81
Lampiran 7 Surat Keputusan Penetapan Dosen Penguji Usulan Penelitian	83
Lampiran 8 Perbaikan Skripsi Setelah Di Sidangkan	85
Lampiran 9 Dokumentasi foto	87

