

**PENERAPAN UNDANG-UNDANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN TERHADAP KEWAJIBAN MENYALAKAN
LAMPU UTAMA SEPEDA MOTOR PADA SIANG HARI**
(Studi Wilayah Hukum Polresta Barelang)

SKRIPSI



**PREDDERICS HOCKOP SIMANJUNTAK
NIM. 180574201060**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI
TANJUNGPINANG
2022**

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Prederics Hockop Simanjuntak
Nomor Induk Mahasiswa : 180574201060
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Maritim Raja Ali Haji
Judul Skripsi : **Penerapan Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan
Jalan terhadap kewajiban menyalakan lampu utama
sepeda motor pada siang hari (Studi Wilayah Hukum
Polresta Barelang)**

Dengan ini menyatakan bahwa dalam skripsi saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali yang secara tertulis diairi dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Referensi.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (S-1) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pernyataan ini saya buat dengan penuh rasa tanggungjawab dan bersedia menerima sanksi apabila dikemudian hari tidak benar.

Tanjungpinang, 21 Juli 2022

Saya Membuat Pernyataan,



Prederics Hockop Simanjuntak

NIM. 180574201060

PERSETUJUAN SKRIPSI UNTUK DIUJIANKAN

Dosen Pembimbing Skripsi mahasiswa:

Nama : Predderics Hockop Simanjuntak
Nomor Induk Mahasiswa : 180574201060
Program Studi/Departemen : Ilmu Hukum/Departemen Pidana
Judul Skripsi : Penerapan Undang-Undang Lalu lintas dan Angkutan jalan Terhadap Kewajiban Menyalakan Lampu utama Sepeda motor Pada Siang hari (Studi Wilayah Hukum Polresta Barelang)

Setelah mempelajari dan menilai sistematika dan materi masing-masing bab dalam Skripsi ini, dinyatakan memenuhi ketentuan normatif dan kriteria metode penelitian ilmiah, untuk itu dinilai layak serta disetujui untuk diujiankan.

Menyetujui, tanggal: 14/06/2022
Pembimbing Utama,



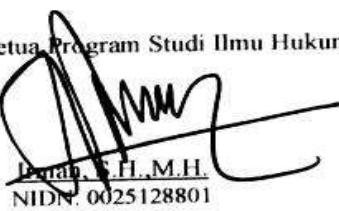
Dr. Dewi Haryanti, S.H., M.H.
NIDN. 1028087201

Menyetujui, tanggal: 13-06-2022
Pembimbing Pendamping,



Ayu Efritadewi, S.H., M.H.
NIDN. 0009068901

a.n Mengetahui Ketua Program Studi Ilmu Hukum ,



Dedi, S.H., M.H.
NIDN. 0025128801

PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Predderics Hockop Simanjuntak
Nomor Induk Mahasiswa : 180574201060
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Maritim Raja Ali Haji
Judul Skripsi : Penerapan Undang-Undang Lalu lintas dan Angkutan
Jalan Terhadap Kewajiban Menyalakan Lampu Utama
Sepeda motor pada Siang hari (Studi Wilayah Hukum
Polresta Batam)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dalam Sidang Skripsi pada tanggal 07 Juli 2022 dan disetujui serta diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar kesarjanaan pada Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Dewan Penguji,

1. Irwandi Syahputra, S.H., M.H. Ketua (.....)
NIP. 19940719 201903 1 007
2. Hemi Widiyani, S.H.,M.H. Anggota 1 (.....)
NIP. 19870112 201803 2 001
3. Pery Rebendra Sucipta, S.H.,M.H. Anggota 2 (.....)
NIP. 19880821 201404 1 001
4. Dr. Dewi Haryanti, S.H.,M.H. Anggota 3 (.....)
NIDN. 1028087201
5. Ayu Efritadewi, S.H.,M.H. Anggota 4 (.....)
NIDN. 0009068901

Disahkan Oleh:

Dekan,

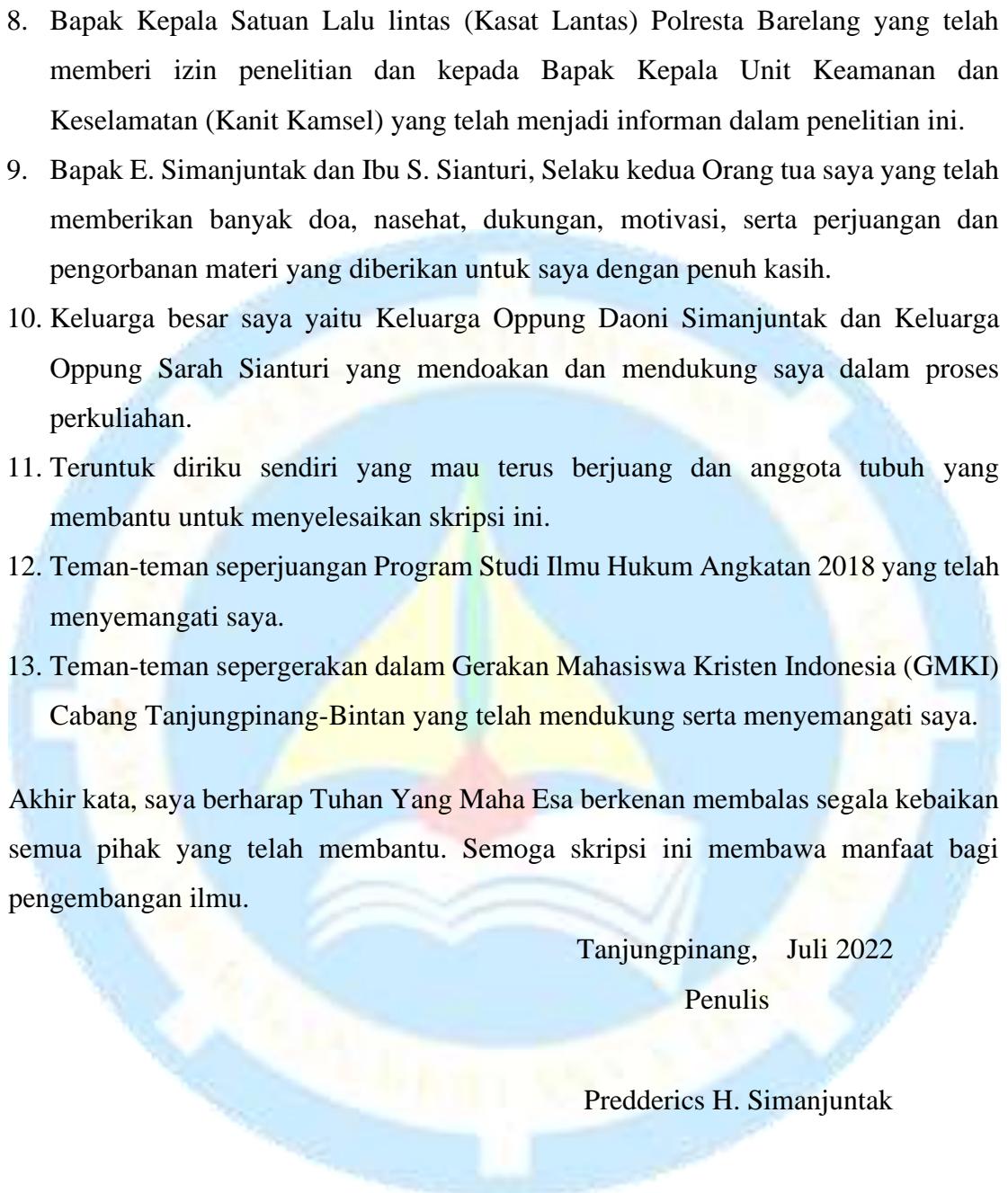
Dr. Okcep Adhayanto, S.H.,M.H.
NIP. 19810929 201504 1 002

KATA PENGANTAR

Salam Sejahtera,

Pertama-tama penulis mengucapkan Puji syukur kepada Sang Juruselamat manusia, Tuhan Yesus Kristus karena atas berkat dan kasih karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H). Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai penyusunan skripsi ini tidak mudah untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Agung Dhamar Syakti, S.Pi, DEA, Selaku Rektor Universitas Maritim Raja Ali Haji.
2. Bapak Dr. Oksep Adhayanto, S.H.,M.H, Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
3. Bapak Irman, S.H.,M.H, Selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum sekaligus Dosen Penasehat Akademik saya yang telah memberikan banyak arahan, nasehat dan dukungan dalam proses perkuliahan.
4. Bapak Irwandi Syahputra, S.H.,M.H, Selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Hukum yang telah memberikan banyak arahan, nasehat, dukungan serta informasi dalam proses perkuliahan.
5. Ibu Dr. Dewi Haryanti, S.H.,M.H, Selaku Dosen Pembimbing Utama saya yang telah memberikan banyak masukan, arahan, nasehat, dukungan dalam proses penyelesaian skripsi penulis.
6. Ibu Ayu Efritadewi, S.H.,M.H, Selaku Dosen Pembimbing Pendamping saya yang telah memberikan banyak arahan, masukan serta membimbing dalam proses penulisan skripsi penulis.
7. Seluruh Dosen Program studi Ilmu Hukum yang sudah memberikan materi pelajaran, arahan, nasehat dan dukungan yang berarti selama proses Perkuliahan.

- 
8. Bapak Kepala Satuan Lalu lintas (Kasat Lantas) Polresta Barelang yang telah memberi izin penelitian dan kepada Bapak Kepala Unit Keamanan dan Keselamatan (Kanit Kamsel) yang telah menjadi informan dalam penelitian ini.
 9. Bapak E. Simanjuntak dan Ibu S. Sianturi, Selaku kedua Orang tua saya yang telah memberikan banyak doa, nasehat, dukungan, motivasi, serta perjuangan dan pengorbanan materi yang diberikan untuk saya dengan penuh kasih.
 10. Keluarga besar saya yaitu Keluarga Oppung Daoni Simanjuntak dan Keluarga Oppung Sarah Sianturi yang mendoakan dan mendukung saya dalam proses perkuliahan.
 11. Teruntuk diriku sendiri yang mau terus berjuang dan anggota tubuh yang membantu untuk menyelesaikan skripsi ini.
 12. Teman-teman seperjuangan Program Studi Ilmu Hukum Angkatan 2018 yang telah menyemangati saya.
 13. Teman-teman sepergerakan dalam Gerakan Mahasiswa Kristen Indonesia (GMKI) Cabang Tanjungpinang-Bintan yang telah mendukung serta menyemangati saya.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Tanjungpinang, Juli 2022

Penulis

Predderics H. Simanjuntak

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL(<i>Cover</i>).....	i
PERSEMBAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI DIUJIANKAN.....	v
PENGESAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	ix
ABSTRAK.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR BAGAN	xv
 BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	8
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Manfaat Penelitian	9
 BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	
2.1. Tinjauan Pustaka.....	10
2.2. Kerangka Teori.....	28
2.3. Kerangka Pemikiran.....	31
2.4. Definisi Konsep.....	33
 BAB 3 METODE PENELITIAN	
3.1. Pendekatan Penelitian	36
3.2. Objek dan Lokasi Penelitian	37
3.3. Fokus Penelitian	37
3.4. Sumber data.....	37
3.5. Teknik Pengumpulan Data	39
3.6. Informan	40
3.7. Teknik Analisa Data.....	41
3.8. Jadwal Penelitian.....	42
 BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1. Deskripsi Objek dan Lokasi Penelitian	43
4.2. Hasil Penelitian	46

BAB 5 PENUTUP

5.1. Kesimpulan	62
5.2. Saran.....	63

DAFTAR REFERENSI 64**DAFTAR LAMPIRAN** 68**RIWAYAT HIDUP PENULIS.....** 78