

## **ABSTRACT**

Nadia Tri Nuraini. 2022 : *The Effect of Capital, Fixed Costs and Variable Costs on the Income of Pancung Boat Drivers in the Sangkut Motorcycle Drivers Association (PPMS) of The Rear Padang District.*  
Lectures: Dr. Hj. Asmaul Husna, SE.,AK., MM.,CA and Asri Eka Ratih, SE., M.SI

*This study aims to determine the Effect of Capital, Fixed Costs and Variable Costs on the Income of Pancung Boat Drivers in the Sangkut Motorcycle Drivers Association (PPMS) of Belakang Padang District. The population of this study was all 149 drivers in of Belakang Padang District. The sample collection method of this study was purposive sampling and 90 samples were obtained that met the criteria used in this study, this study used SPSS 26. The research period is in October-December 2021. This study used primary data in the form of modes, fixed costs and variable costs incurred by drivers as well as income earned by drivers. The analytical method used in this study used a classical assumption test, namely normality test, multicollinearity test, autocorrelation test, heteroskedasticity test. Hypothesis testing uses multiple linear regression analysis. The results of the partial test (Test t) in this study used that the independent variable X1 Capital affects the income of the boat driver, in the variable X2 Fixed Costs affect the income of the boat driver, in X3 Variable Costs affect the income of the boat driver. Capital, Fixed Costs and Variable Costs simultaneously affect the income of boat drivers. Independent Variables (Capital, Fixed Costs and Variable Costs) in this study were able to explain 48.7% of the dependent variable, namely the income of the boat driver, while the remaining 51.3% was explained by other variables that were not explained in this study.*

**Keywords :** *Capital, Fixed Costs, Variable Costs and Income*

## ABSTRAK

Nadia Tri Nuraini. 2022 : Pengaruh Modal, Biaya Tetap dan Biaya Variabel Terhadap Pendapatan Pengemudi Boat Pancung Pada Persatuan Pengemudi Motor Sangkut (PPMS) Kecamatan Belakang Padang.

Dosen Pembimbing: Dr. Hj. Asmaul Husna, SE.,AK., MM.,CA dan Asri Eka Ratih, SE., M.SI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh Modal, Biaya Tetap dan Biaya Variabel Terhadap Pendapatan Pengemudi Boat Pancung Pada Persatuan Pengemudi Motor Sangkut (PPMS) Kecamatan Belakang Padang. Populasi dari penelitian ini seluruh pengemudi boat pancung yang ada di Kecamatan Belakang Padang berjumlah 149 pengemudi . metode pengumpulan sampel penelitian ini adalah *purposive sampling* dan didapatkan 90 sampel yang memenuhi kriteria yang digunakan dalam penelitian ini, penelitian ini menggunakan SPSS 26. Periode penelitian ini pada bulan Oktober-Desember 2021. Penelitian ini menggunakan data primer berupa moda, biaya tetap dan biaya variabel yang dikeluarkan pengemudi serta pendapatan yang didapat oleh pengemudi. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan uji asumsi klasik yaitu uji normalitas, uji multikolinearitas, uji autokorelasi, uji heteroskedastisitas. Pengujian hipotesis menggunakan analisis regresi linear berganda. Hasil uji parsial (Uji t) dalam penelitian ini menggunakan bahwa variabel independen X1 Modal berpengaruh terhadap pendapatan pengemudi boat pancung, pada variabel X2 Biaya Tetap berpengaruh terhadap pendapatan pengemudi boat, pada X3 Biaya Variabel berpengaruh terhadap pendapatan pengemudi boat. Modal, Biaya Tetap dan Biaya Variabel secara simultan berpengaruh terhadap pendapatan pengemudi boat pancung. Variabel Independen (Modal, Biaya Tetap dan Biaya Variabel) dalam penelitian ini mampu menjelaskan sebesar 48,7% terhadap variabel dependennya yaitu pendapatan pengemudi boat pancung, Sedangkan selebihnya sebesar 51,3% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dijelaskan dalam penelitian ini.

**Kata kunci :** Modal, Biaya Tetap, Biaya Variabel dan Pendapatan