

EFEKTIVITAS PELAKSANAAN PROGRAM *ROAD SAFETY PARTNERSHIP ACTION* OLEH SATUAN LALU LINTAS KEPOLISIAN RESOR KOTA TANJUNGPINANG

Oleh

**Mohammad Hamzah Zaini
NIM.170563201005**

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan efektivitas pelaksanaan program *Road Safety Partnership Action* oleh Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Tanjungpinang Kota. Program ini merupakan upaya yang dilakukan oleh Sat Lantas Polres Tanjungpinang Kota bersama *Stakeholder* terkait untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas yang di rasa sangat tinggi. Upaya kedepan diarahkan pada penanggulangan secara komprehensif yang mencakup upaya pembinaan, pencegahan, pengaturan dan penegakan hukum. Program ini berpedoman kepada Peraturan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Budaya Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas dan angkutan Jalan. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori efektivitas menurut Canpbell J.P, (dalam Dyah Mutiarin dan Arif Zaevudin) yang dilihat dari keberhasilan program, keberhasilan sasaran, kepuasan terhadap program, tingkat *input* dan *output* dan pencapaian tujuan secara menyeluruh. Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa efektivitas pelaksanaan progarm *Road Safety Partnership Action* yang dilaksanakan oleh Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Tanjungpinang Kota belum cukup berjalan dengan baik karena dilihat dari keberhasilan program dari program ini belum tercapai dengan baik karena angka kecelakaan di Kota Tanjungpinang masih tinggi, serta angka pelanggaran lalu lintas masih meningkat, keberhasilan sasaran dalam pelaksanaan program ini sudah tercapai namun masih banyak masyarakat yang kurang akan kesadaran keselamatan lalu lintas, kepuasan terhadap program belum tercapai dengan baik karena kurangnya pastisipasi masyarakat dalam pelaksanaan program dan keselamatan terhadap diri sendiri, tingkat *input* dan *output* dalam pelaksanaan program ini yang pertama *input* dalam program ini sudah berjalan dengan baik dari pihak Sat Lantas Sudah memberikan sosialisasi ke sekolah, anak motor, pengarahan pengendara di jalan, serta memberikan edukasi ke masyarakat pentingnya keselamatan lalu lintas, pencapaian tujuan menyeluruh dalam program ini masih masih belum adanya pemeriksaan kendaraan umum untuk kelayakan jalan.

KataKunci:Efektivitas Pelaksanaan Program, *Road Safety Partnership Action*

***EFFECTIVENESS OF THE IMPLEMENTATION OF THE ROAD SAFETY
PARTNERSHIP ACTION PROGRAM BY THE TANJUNGPINANG CITY
POLICE TRAFFIC UNIT***

By

**Mohammad Hamzah Zaini
NIM.170563201005**

Abstract

This study aims to describe the effectiveness of the implementation of the Road Safety Partnership Action program by the Tanjungpinang City Police Traffic Unit. This program is an effort made by the Tanjungpinang City Police Traffic Unit together with relevant stakeholders to reduce the number of traffic accidents which are felt to be very high. Future efforts are directed at comprehensive countermeasures which include efforts to foster, prevent, regulate and enforce the law. This program is guided by Law Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation Security and Safety Culture. The theory used in this study is the theory of effectiveness according to Campbell J.P, (in Dyah Mutiarin and Arif Zaevudin) which is seen from the success of the program, the success of the targets, satisfaction with the program, the level of input and output and overall goal achievement. This study uses a qualitative descriptive approach. Data collection techniques used are interviews and documentation. The results showed that the effectiveness of the implementation of the Road Safety Partnership Action program carried out by the Traffic Unit of the Tanjungpinang City Police Resort was not running well enough because it was seen from the success of the program that this program had not been achieved properly because the accident rate in Tanjungpinang City was still high, as well as the number of violations. traffic is still increasing, the success of the target in implementing this program has been achieved, but there are still many people who lack awareness of traffic safety, satisfaction with the program has not been achieved properly due to lack of community participation in program implementation and safety for themselves, input and output levels in the implementation of this program, the first input in this program has been going well from the Traffic Unit. It has provided socialization to schools, motorcycle children, directing motorists on the road, and providing education to the public on the importance of safety, traffic, the overall goal of this program is still not yet checked for public transportation for road worthiness.

Keywords: Effectiveness of Program Implementation, Road Safety Partnership Action