

EVALUASI DAMPAK REKLAMASI (Studi Penelitian Proyek Jalan Lingkar Zona 1A)

Oleh
James Wesley
Nim. 180563201095
Jameswesley2703@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini membahas perihal evaluasi dampak dari pembangunan proyek reklamasi jalan lingkar zona 1A Tanjungpinang. Pelaksanaan proyek jalan lingkar ini menuai pro dan kontra dimasyarakat dari dampak yang dihasilkan. Sebagian pihak diuntungkan di pihak lain dirugikan.. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi dampak yang dihasilkan dari Proyek jalan lingkar zona 1A Tanjungpinang. Penelitian ini menggunakan pendekatan metode kualitatif. Berdasarkan penelitian lapangan dan hasil olah data peneliti menunjukkan bahwa (1) Efektifitas dari pembangunan proyek ini belum sepenuhnya bisa dikatakan efektif dikarenakan masih terdapatnya pro dan kontra dimasyarakat akibat dampak yang timbulkan. (2) Efisiensi dari pembangunan ini juga belum bisa dikatakan efisien karena pelaksanaan pembangunan ini belum sesuai dengan aturan yang berlaku. (3) Kecukupan dari pembangunan ini belum bisa dikatakan cukup menjawab masalah yang ada dimasyarakat karena beberapa pihak merasa dirugikan dengan proyek ini. (4) Perataan ini belum bisa dikatakan merata dan memberikan keadilan karena kurangnya perhatian dari pemerintah terhadap masyarakat terdampak. (5) Responsivitas dari pembangunan proyek ini masih sudah cukup positif sekalipun diawal pelaksanaan ada pihak yang mengkritik kebijakan ini. (6) Ketepatan dari pembangunan proyek ini sudah cukup tepat dilakukan di Kota Tanjungpinang karena penataan kawasan pesisir ini menjadi wajah baru bagi Ibukota Kepri apalagi dengan adanya proyek ini bisa menciptakan Ruang Terbuka Hijau yang masih sangat minim. Kesimpulan dalam penelitian ini bahwa evaluasi reklamasi proyek jalan lingkar masih belum optimal. Saran peneliti adalah meningkatkan perencanaan yang matang dan pengawasan yang intensif terhadap segala aspek aspek yang ada.

Kata Kunci : Evaluasi, Pembangunan, Reklamasi.

RECLAMATION IMPACT EVALUATION
(Research Study of Zone 1A Ring Road Project)

By :
James Wesley
Nim. 180563201095
Jameswesley2703@gmail.com

ABSTRACT

This study discusses the evaluation of the impact of the construction of the Tanjungpinang zone 1A ring road reclamation project. The implementation of this ring road project reaps the pros and cons in the community from the resulting impact. Some parties benefit while others are disadvantaged. The purpose of this study is to evaluate the impacts resulting from the Tanjungpinang Zone 1A Ring Road Project. This study uses a qualitative method approach. Based on field research and the results of data processing, researchers show that (1) The effectiveness of this project development has not been fully effective because there are still pros and cons in the community due to the impact it causes. (2) The efficiency of this development also cannot be said to be efficient because the implementation of this development has not been in accordance with the applicable regulations. (3) The adequacy of this development cannot be said to be sufficient to answer the problems that exist in the community because some parties feel disadvantaged by this project. (4) This distribution cannot be said to be evenly distributed and provide justice due to the lack of attention from the government towards the affected community. (5) The responsiveness of the development of this project is still quite positive even though at the beginning of the implementation there were those who criticized this policy. (6) The accuracy of the construction of this project is quite appropriate in Tanjungpinang City because the arrangement of this coastal area is a new face for the Riau Islands Capital, especially with this project it can create green open spaces which are still very minimal. The researcher's suggestion is to improve careful planning and intensive supervision of all existing aspects.

Keywords: Evaluation, Development, Reclamation.