

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO*, *TOTAL ASSET TURNOVER* TERHADAP *RETURN ON ASSET* DENGAN *FIRM SIZE* SEBAGAI *VARIABEL MODERASI*
(STUDI PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS,
DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA TAHUN 2017 S.D. 2020)**

**OKTA RAHMAN SAHPUTRA
170462201099**



**Skripsi ini disusun sebagai Salah Satu Persyaratan untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Akuntansi**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI
TANJUNGPINANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN


Nama : Okta Rahman Sahputra
NIM : 170462201099
Jurusan : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi
Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio, Debt To Asset Ratio, Total Asset TurnOver* Terhadap *Return On Asset* Dengan *Firm Size* Sebagai Variabel Moderasi (Studi Perusahaan Sektor Infrastuktur, Utilitas, Dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun.2017 S.D 2020).


Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dosen Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada program studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Menyetujui,


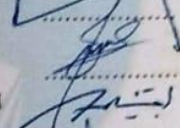
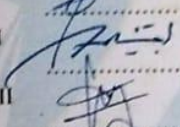


Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Jack Febriand Adel, SE., M.Si., Ak., CA., CRMP
NIDN. 1006027702


Ardiansyah, SE., M.Si
NIDN. 2126027702

Panitia Penguji

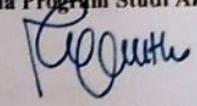
Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
<u>Dr. Asmaul Husna, SE., Ak., MM., CA</u> NIDN. 1001077101	Ketua Penguji		19/7-22
<u>Jack Febriand Adel, SE., M.Si., Ak., CA., CRMP</u> NIDN. 1006027702	Penguji I		18/7-2022
<u>H. Achmad Uzaimi, SE., Ak., M.Si</u> NIDN. 1001067101	Penguji II		18/7-22
<u>Ardiansyah, SE., M.Si</u> NIDN. 2126027702	Penguji III		18/7-22
<u>Asri Eka Ratih, SE., M.Si</u> NIDN. 1017038103	Penguji IV		19/7-22

Tanggal Lulus: 7 Juli 2022

Mengetahui,


Dekan Fakultas Ekonomi
Dr. Asmaul Husna, SE., Ak., MM., CA
NIDN. 1001077101

Ketua Program Studi Akuntansi


Inge Lengga Sari Munthe, SE., Ak., M.Si., CA
NIDN. 1013077402

LEMBAR PERSETUJUAN

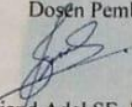
Nama : Okta Rahman Sahputra
NIM : 170462201099
Jurusan : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi
Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio*, *Debt To Asset Ratio*, *Total Asset TurnOver* Terhadap *Return On Asset* Dengan *Firm Size* Sebagai Variabel Moderasi (Studi Perusahaan Sektor Infratraktur, Utilitas, Dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun.2017 S.D 2020)..

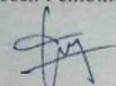
Disetujui untuk digunakan dalam sidang (Seminar Proposal/Sidang Skripsi)

Tanjungpinang,.....2022

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Jack Febriand Adel, SE., M.Si., Ak., CA., CRMP
NIDN. 1006027702

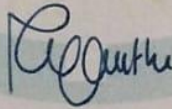

Ardiansyah, SE., M.Si
NIDN. 2126027702

Mengetahui,

Ketua Program Studi Akuntansi

Fakultas Ekonomi

Universitas Maritim Raja Ali Haji



Inge Lengga Sari Munthe, SE., Ak., M.Si., CA

NIDN:1013077402

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Maritim Raja Ali Haji maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar Pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Tanjungpinang, Juli 2022
Yang membuat pernyataan



Okta Rahman Sahputra
NIM. 170462201099

ABSTRAK

Okta Rahman Sahputra, 2022: Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio*, *Total Asset Turnover* Terhadap *Return on Asset* dengan *Firm Size* Sebagai Variabel Moderasi (Studi Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017 s.d. 2020)

Dosen Pembimbing : Jack Febriand Adel, SE., Ak., M.Ak., CA; Ardiansyah, SE., M.Si

Kinerja keuangan sebuah perusahaan merupakan suatu gambaran tentang bagaimana kondisi perusahaan tersebut. Analisis kinerja keuangan perusahaan dapat dilakukan dengan cara menghitung rasio keuangan menggunakan informasi yang telah dipaparkan oleh laporan keuangan perusahaan. Terdapat banyak faktor untuk mengetahui bagaimana profitabilitas sebuah perusahaan, sehingga informasi ini bisa digunakan siapa saja untuk kepentingan investasi ataupun kerjasama. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *current ratio*, *debt to asset ratio*, *total asset turnover* terhadap *return on asset* dengan *firm size* sebagai variabel moderasi pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia tahun 2017-2020. Penelitian menggunakan metode kuantitatif. Berdasarkan hasil pengujian dengan menggunakan regresi berganda serta uji hipotesis dengan uji parsial (uji t) menunjukkan bahwa variabel *current ratio* (CR) tidak berpengaruh terhadap *return on asset*, *debt to asset ratio* (DER) berpengaruh signifikan terhadap *return on asset*, *total asset turnover* (TATO) berpengaruh signifikan terhadap *return on asset*, *firm size* (FS) memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *return on asset*, *firm size* (FS) tidak dapat memoderasi hubungan antara *current ratio* (CR) terhadap *return on asset* (ROA), *firm size* (FS) secara signifikan memperlemah pengaruh *debt to asset ratio* (DAR) terhadap *return on asset* (ROA), *firm size* (FS) tidak mampu memoderasi pengaruh *total asset turnover* (TATO) terhadap *return on asset* (ROA), *current ratio*, *debt to asset ratio*, *total asset turnover*, *firm size*, dan variabel interaksi moderasi secara bersama-sama memiliki pengaruh terhadap *return on asset* pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2020).

Kata Kunci: *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Return on Asset*, *Firm Size*.

ABSTRACT

Okta Rahman Sahputra, 2022: *Effect Current Ratio, Debt to Asset Ratio, Total Asset Turnover on return on assets with firm size as a moderating variable (study of infrastructure, utility, and transportation sector companies listed on the Indonesian stock exchange in 2017-2020)*
Lecturer: Jack Febriand Adel, SE., Ak., M.Ak., CA;
Ardiansyah, SE., M.Si

The financial performance of a company is an illustration of how the condition of the company is. Analysis of the company's financial performance can be done by calculating financial ratios using the information that has been presented by the company's financial statements. There are many factors to determine the profitability of a company, so that this information can be used by anyone for investment or cooperation purposes. The purpose of this study was to determine the effect of the current ratio, debt to asset ratio, total asset turnover on return on assets with firm size as a moderating variable in infrastructure, utility, and transportation sector companies listed on the Indonesian stock exchange in 2017-2020. The research uses quantitative methods. Based on the test results using multiple regression and hypothesis testing with a partial test (t test) shows that the variable current ratio (CR) has no effect on return on assets, debt to asset ratio (DER) has a significant effect on return on assets, total asset turnover (TATO) significant effect on return on assets, firm size (FS) has a positive and significant effect on return on assets, firm size (FS) cannot moderate the relationship between current ratio (CR) and return on assets (ROA), firm size (FS) significantly weakens the effect of debt to asset ratio (DAR) on return on assets (ROA), firm size (FS) is unable to moderate the effect of total asset turnover (TATO) on return on assets (ROA), current ratio, debt to asset ratio, total asset turnover, firm size, and moderating interaction variables together have an influence on return on assets in infrastructure, utility, and transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2017-2020).

Keywords: *Current Ratio, Debt to Asset Ratio, Total Asset Turnover, Return on Assets, Firm Size.*

KATA PENGANTAR

Peneliti mengucapkan puji syukur kehadirat Tuhan yang Maha Esa. yang telah memberikan kesehatan dan limpahan karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan proposal penelitian yang berjudul, “Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Asset Ratio*, *Total Asset Turnover* Terhadap *Return on Asset* dengan *Firm Size* sebagai Variabel Moderasi (Studi Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017 s.d. 2020)”.

Tujuan utama penulisan skripsi ini untuk memenuhi sebagai persyaratan mengikuti sidang skripsi dan komprehensif, sehingga selesainya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak yang telah memberikan peneliti motivasi, semangat, saran dan bimbingan pengetahuan. Oleh karena itu, peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Agung Dhamar Syakti, S. Pi, DEA., Rektor Universitas Maritim Raja Ali Haji yang mempunyai peranan penting dalam memajukan universitas demi menjalankan visi dan misi;
2. Dr. Asmaul Husna, SE, MM., Ak., CA, Dekan Fakultas Ekonomi yang selalu memberikan motivasi kepada seluruh mahasiswa FE;
3. Inge Lengga Sari Munthe, SE.,Ak.,M.Si,CA, Ketua Jurusan Akutansi yang telah memberikan semangat dan bantuan kepada peneliti;

4. Jack Febriand Adel SE., Ak., M.Si., Akt.CA Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan semangat, saran, dan bimbingannya demi kelancaran penulisan proposal penelitian ini;
5. Ardiansyah, SE,M.Si Dosen Pembimbing 2 yang senantiasa mengarahkan, memberi motivasi dan saran kepada peneliti dalam penyusunan proposal penelitian ini;
6. Dosen-dosen dan staf tata usaha Program Studi Akutansi yang telah memberikan bantuan kepada peneliti;
7. Kedua orang tua dan adik yang senantiasa memberikan semangat, motivasi, dukungan bantuan moril dan materil kepada peneliti;
8. Semua teman-teman Angkatan 2017, Program Studi Akutansi yang selalu memberikan motivasi satu sama lain;
9. Teman teman yang ikut andil dalam memberikan semangat kepada peneliti selama penyusunan skripsi ini;

Peneliti menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kesalahan karena masih kurangnya pengetahuan dan pengalaman peneliti. Oleh karena itu, peneliti mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga skripsi penelitian ini dapat memberikan manfaat kepada berbagai pihak.

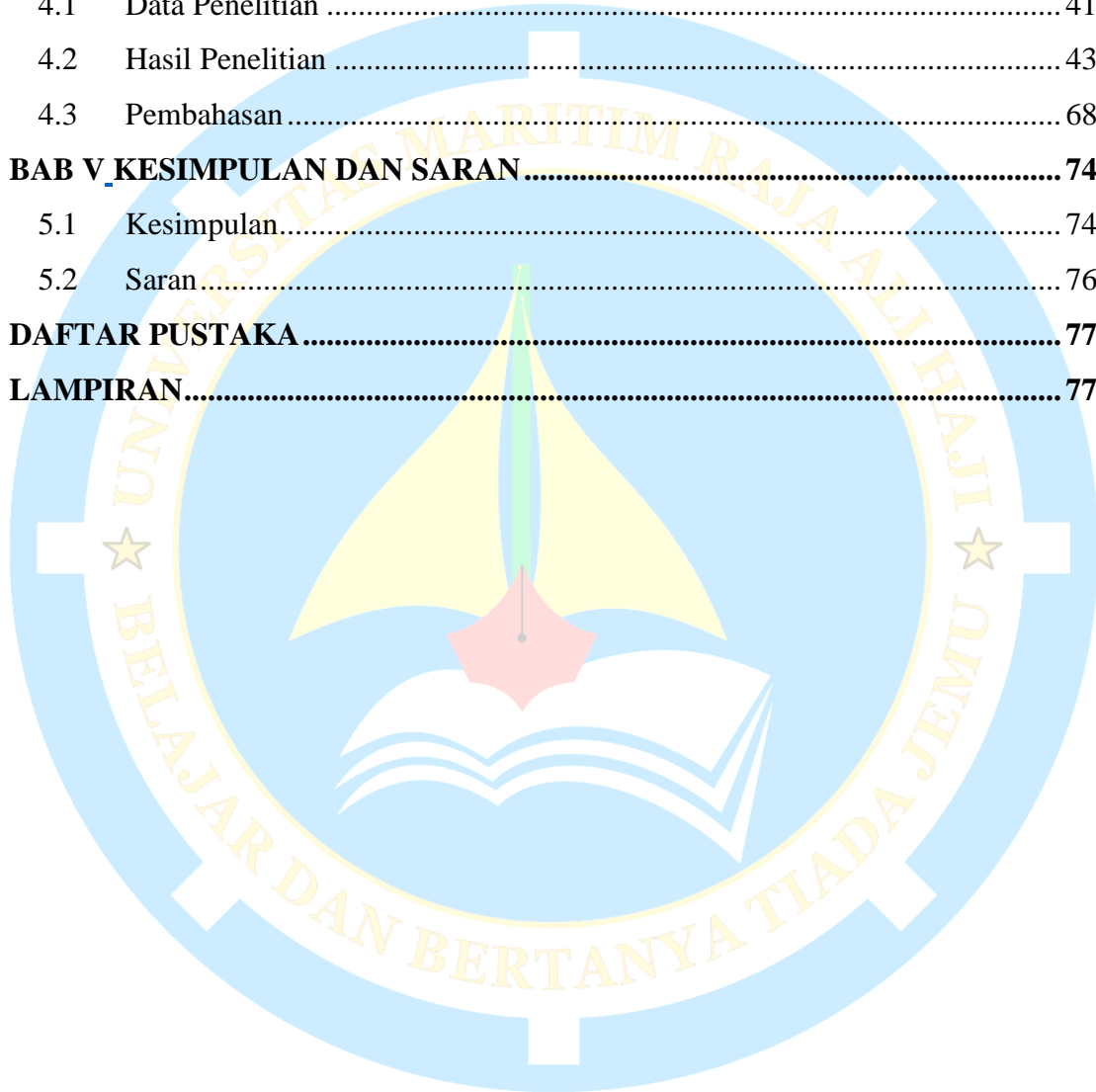
Tanjungpinang, 7 Juli 2022

Peneliti

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Perumusan Masalah.....	6
1.4 Pembatasan Masalah	7
1.5 Tujuan Penelitian.....	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	9
1.7 Sistematika Penulisan.....	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN, HIPOTESIS	11
2.1 Kajian Pustaka.....	11
2.2 Tinjauan Penelitian Terdahulu	15
2.3 Kerangka Pemikiran	21
2.4 Pengembangan Hipotesis	21
2.5 Hipotesis.....	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Objek dan Ruang Lingkup Penelitian	27
3.2 Metode Penelitian.....	27
3.3 Operasional Variabel Penelitian.....	28

3.4	Metode Pengumpulan Data	31
3.5	Teknik Penentuan Populasi dan Sampel	31
3.6	Metode Analisis.....	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Data Penelitian	41
4.2	Hasil Penelitian	43
4.3	Pembahasan.....	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		74
5.1	Kesimpulan.....	74
5.2	Saran.....	76
DAFTAR PUSTAKA.....		77
LAMPIRAN.....		77



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	15
Tabel 3.1 Operasional Variabel Penelitian.....	30
Tabel 3.2 Teknik Pemilihan Sampel Penelitian.....	32
Tabel 4.1 Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi.....	41
Tabel 4.2 Teknik Pemilihan Sampel Penelitian.....	42
Tabel 4.3 Descriptive Statistic.....	43
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Normalitas.....	44
Tabel 4.5 Uji Multikolinearitas.....	45
Tabel 4.6 Uji Autokorelasi.....	46
Tabel 4.7 Uji Heterokedastisitas.....	48
Tabel 4.8 Analisis Regresi Variabel Koefisien.....	49
Tabel 4.9 Analisis Uji F.....	49
Tabel 4.10 Analisis Uji t.....	51
Tabel 4.11 Analisis Koefisien Determinasi.....	53
Tabel 4.12 Hasil Pengujian Normalitas Moderasi.....	54
Tabel 4.13 Uji Multikolinearitas.....	55
Tabel 4.14 Uji Autokorelasi.....	58
Tabel 4.15 Uji Heterokedastisitas.....	59
Tabel 4.16 Uji Analisis Regresi Moderasi.....	60
Tabel 4.17 Hasil Pengujian Parsial Moderasi (Uji t).....	64
Tabel 4.18 Hasil Pengujian Signfikansi Simultan Moderasi (Uji f.....	66

4.19 Hasil Pengujian Koefisien Determinasi (R2).....67

