

# **EVALUASI KEBIJAKAN PEMERINTAHAN DALAM PEMELIHARAAN PENERANGAN JALAN UMUM**

**Oleh**  
**Yeni Oktavia Sannang**  
**NIM. 180563201098**

## **ABSTRAK**

Tujuan penelitian ini untuk mendeskripsikan secara kualitatif untuk mengetahui bagaimana kebijakan pemerintah dalam melakukan pemeliharaan penerangan jalan umum di Kota Tanjungpinang. Dalam melaksanakan pemeliharaan penerangan jalan umum terdapat kendala dalam memperbaiki lampu penerangan jalan. Perbaikan lampu penerangan jalan juga masih membutuhkan waktu yang lama. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui wawancara, observasi dan dokumentasi. Penelitian ini menggunakan teori Dunn (2009:67) dengan 6 indikator yang dipakai, yaitu 1). Efektivitas, dalam pelaksanaan kebijakannya pemerintah harus mampu mencapai tujuan kebijakan dalam melakukan pemeliharaan penerangan jalan umum. 2). Efisiensi, berfungsi menunjang keberhasilan dalam pemeliharaan penerangan jalan. 3). Kecukupan, dapat dijelaskan sebagai terpenuhinya segala kebutuhan masyarakat dalam penggunaan lampu jalan. 4). Kebijakan pemeliharaan penerangan jalan umum dilakukan secara merata diseluruh kota 5). Responsivitas, berkaitan dengan pelayanan yang cepat dan tanggap dalam melaksanakan pemeliharaan penerangan jalan umum. 6). Ketepatan mengacu pada tujuan yang hendak dicapai dapat bermanfaat bagi kebutuhan masyarakat berupa lampu jalan. Kesimpulan bahwa Evaluasi Kebijakan Pemerintah dalam Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum di Kota Tanjungpinang masih belum optimal, hal ini dapat dilihat dari sarana dan prasana yang kurang memadai untuk melakukan pemeliharaan penerangan jalan umum sehingga menyebabkan masih adanya lampu penerangan jalan umum yang padam.

**Kata Kunci : Evaluasi Kebijakan, Penerangan Jalan Umum, Pemeliharaan**

# EVALUATION OF GOVERNMENT POLICIES IN THE MAINTENANCE OF PUBLIC STREET LIGHTING

By  
**Yeni Oktavia Sannang**  
**NIM. 180563201098**

## **ABSTRACT**

*The purpose of this study is to describe qualitatively to find out how the government's policy is in carrying out the maintenance of public street lighting in Tanjungpinang City. In carrying out the maintenance of public street lighting there are obstacles in repairing street lighting. Repair of street lighting also still takes a long time. Data collection techniques were carried out through interviews, observation and documentation. This study uses Dunn's theory (2009:67) with 6 indicators used, namely 1). Effectiveness, in the implementation of its policies the government must be able to achieve policy objectives in carrying out maintenance of public street lighting. 2). Efficiency, serves to support success in the maintenance of street lighting. 3). Adequacy, can be explained as the fulfillment of all community needs in the use of street lights. 4). Public street lighting maintenance policies are carried out evenly throughout the city 5). Responsiveness, related to fast and responsive service in carrying out maintenance of public street lighting. 6). Accuracy refers to the goals to be achieved that can benefit the needs of the community in the form of street lights. The conclusion is that the Evaluation of Government Policies in the Maintenance of Public Street Lighting in Tanjungpinang City is still not optimal, this can be seen from the inadequate facilities and infrastructure to carry out the maintenance of public street lighting which causes the public street lighting lights to still be out.*

**Keywords: policy evaluation, public street lighting, maintenance**