

MOTIF PELANGGARAN E-TILANG DI KOTA BATAM

SKRIPSI



SHERLY AYU PUSPITA SARI
NIM. 180569201028

PROGRAM STUDI SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI
TANJUNGPINANG
2023

MOTIF PELANGGARAN E-TILANG DI KOTA BATAM

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Kesarjanaan



SHERLY AYU PUSPITA SARI
NIM. 180569201028

PROGRAM STUDI SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MARITIM RAJA ALI HAJI
TANJUNGPINANG
2023

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Sherly Ayu Puspita Sari
Nomor Induk Mahasiswa : 180569201028
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Maritim Raja Ali Haji
Judul Skripsi : Motif Pelanggaran E-Tilang Di Kota Batam

Dengan ini menyatakan bahwa dalam skripsi saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Referensi.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia Skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (S-1) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pernyataan ini saya buat dengan penuh rasa tanggung jawab dan bersedia menerima sanksi apabila dikemudian hari tidak benar.

Tanjungpinang, 15 Januari 2023

Yang Membuat Pernyataan,



Sherly Ayu Puspita Sari

NIM. 180569201028

**PERSETUJUAN
SKRIPSI UNTUK DIUJIANKAN**

Dosen Pembimbing Skripsi mahasiswa:

Nama : Sherly Ayu Puspita Sari

Nomor Induk Mahasiswa : 180569201028

Program Studi/Departemen/
Konsentrasi : Sosiologi

Judul Skripsi : Motif Pelanggaran E-Tilang Di Kota Batam

Setelah mempelajari dan menilai sistematika dan materi masing-masing bab dalam Skripsi ini, dinyatakan memenuhi ketentuan normatif dan kriteria metode penelitian ilmiah, untuk itu dinilai layak serta disetujui untuk diujikan.

Menyetujui, tanggal: 7 Januari 2023
Pembimbing Utama,

Menyetujui, tanggal: 6 Januari 2023
Pembimbing Pendamping,



Assist. Prof. Marisa Elsera, S.Sos., M.Si
NIP. 198710192014042001



Assist. Prof. Emmy Solina, M.Si
NIP. 198411202019032010

Mengetahui
Ketua Program Studi Sosiologi



Assist. Prof. Dr. Siti Arieta, M.A
NIP. 198304062015042002

PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Sherly Ayu Puspita Sari
Nomor Induk Mahasiswa : 180569201028
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Maritim Raja Ali Haji
Judul Skripsi : Motif pelanggaran E-Tilang Di Kota Batam

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dalam Sidang Skripsi pada tanggal 25 Januari 2023 dan disetujui serta diterima sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar kesarjanaan pada Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Maritim Raja Ali Haji.

Dewan Penguji,

1. Assist. Prof. Rahma Syafitri, M.Sos Ketua (.....) NIP/NIDN. 198508202015042001
2. Assist. Prof. Marisa Elsera, S.Sos., M.Si Anggota 1 (.....) NIP/NIDN. 198710192014042001
3. Assist. Prof. Emmy Solina, M.Si Anggota 2 (.....) NIP/NIDN. 198304062015042002
4. Assist. Prof. Siti Arieta, M.A Anggota 3 (.....) NIP/NIDN. 198304062015042002
5. Assist. Prof. Taufiqqurachman, S.Sos., M. Soc. Sc Anggota 4 (.....) NIP/NIDN. 197901032014041002

Disahkan Oleh:

Dekan,

Assoc. Prof. Dr. Oksep Adhayanto, SH., MH
NIP. 198109212015041002



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warramatullahi Wabarakatuh,

Segala Puji dan rasa syukur penulis panjatkan kepada Allah Swt. Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosiologi di Universitas Maritim Raja Ali Haji. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai penyusunan skripsi ini sangat sulit untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Agung Dhamar Syakti, S.Pi., DEA, selaku Rektor Universitas Maritim Raja Ali Haji;
2. Assoc. Prof. Dr. Oksep Adhyanto, S.H., M.H, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik (FISIP) Universitas Maritim Raja Ali Haji;
3. Assist. Prof. Dr. Siti Arieta, M. A, selaku Ketua Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik sekaligus dosen penasehat akademik saya;
4. Assist. Prof. Suryaningsih, S.Sos., M.Si, selaku Sekretaris Program Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik;
5. Assist. Prof. Marisa Elsera, S.Sos., M.Si, selaku dosen pembimbing utama yang telah menyediakan waktu dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
6. Assist. Prof. Emmy Solina, M.Si, selaku dosen pembimbing pendamping saya yang telah menyediakan waktu dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
7. Seluruh Dosen Program Studi Sosiologi yang telah memberikan materi pengajaran, arahan, nasehat serta dukungan selama proses perkuliahan;
8. Kepada Bapak/Ibu Staff Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah membantu peneliti dalam proses mempersiapkan berkas-berkas yang diperlukan saat dalam proses mengerjakan skripsi hingga saat ini.

9. Bapak Ipda Yudhi Patra, selaku Kanit Turjawali Polresta Barelang yang telah banyak membantu dalam memperoleh data yang saya perlukan;
10. Bapak Achmad dan Ibu Sunarti S.Pd.I, selaku Orang tua dan Sheila Salsabila selaku adik saya serta keluarga lainnya yang telah memberikan doa, nasehat serta bantuan dukungan material dan moral hingga penelitian ini selesai;
11. Widodo Ardy Saputra, Muhammad Said Alfarizqi, Muhammad Syafiq Al fatih, dan Argita Naraya Mahestri yang telah banyak memberikan support untuk saya hingga penelitian ini selesai; dan
12. Fatimah Nur Hidayah (Mamot), Mey Leni Qaristina, S.Pd, Sri Lestari, Fitri Agus, Munawarah dan Yusnidar Agusti yang telah banyak membantu saya dan memberikan dukungan motivasi dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, saya berharap kepada Allah Swt. Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Tanjungpinang, 25 Januari 2023



Sherly Ayu Puspita Sari

PERNYATAAN
PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, sebagai sivitas akademika Universitas Maritim Raja Ali Haji:

Nama : Sherly Ayu Puspita Sari
Nomor Induk Mahasiswa : 180569201028
Program Studi : Sosiologi
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Maritim Raja Ali Haji
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Maritim Raja Ali Haji Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : **Motif Pelanggaran E-Tilang Di Kota Batam**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Maritim Raja Ali Haji berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tanjungpinang
Pada tanggal: 25 Januari 2023
Yang Menyatakan,

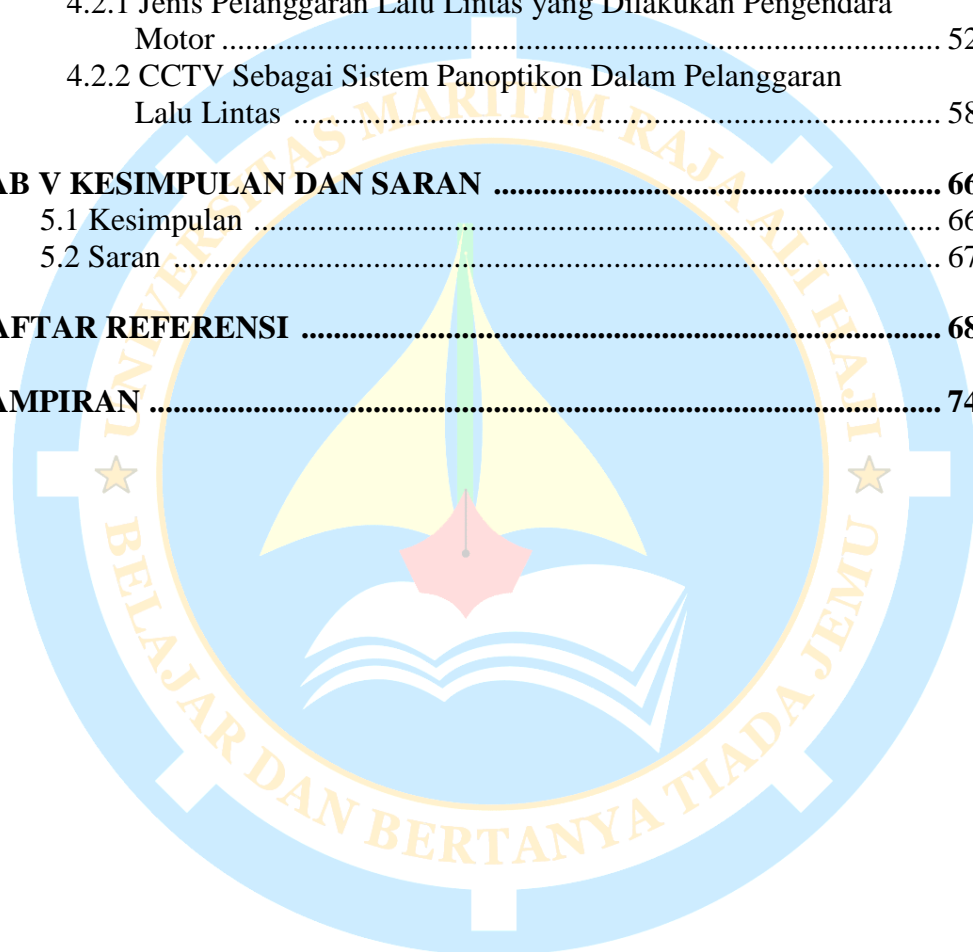


Sherly Ayu Puspita Sari
NIM. 180569201028

DAFTAR ISI

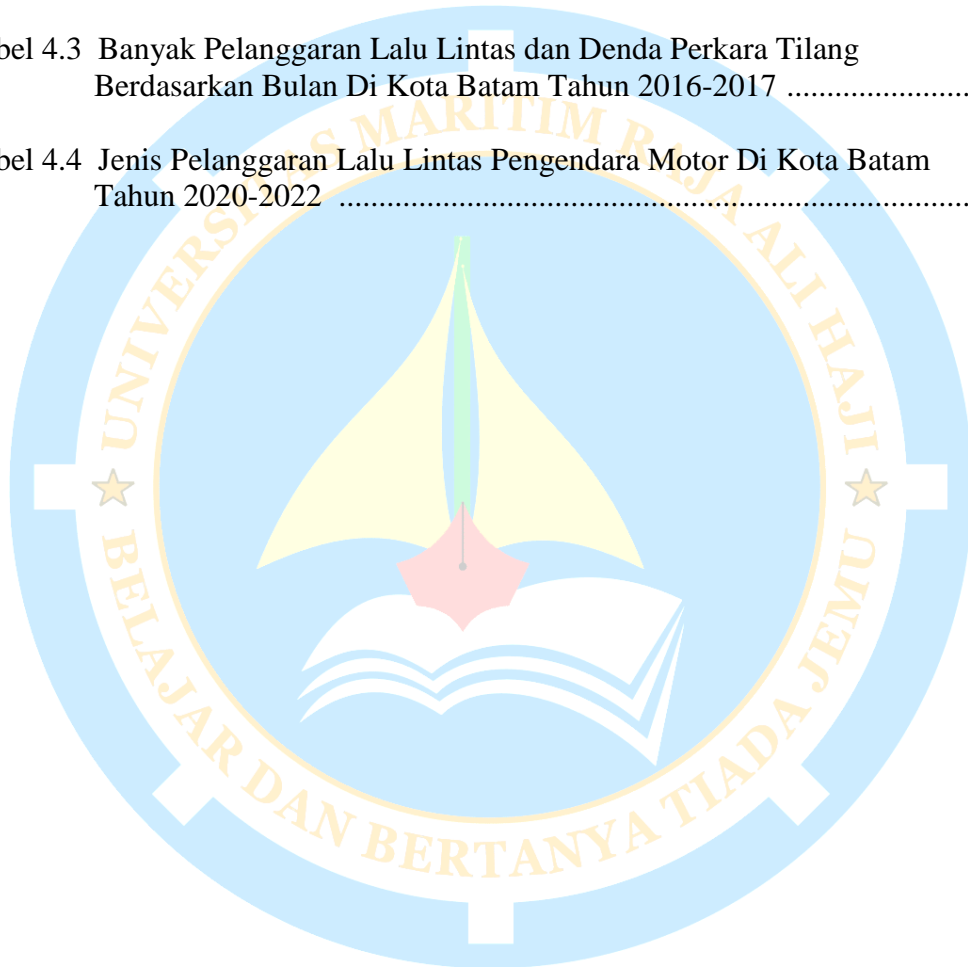
SAMPUL (COVER)	
HALAMAN JUDUL SKRIPSI	i
LEMBAR PERSEMBAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PERSETUJUAN SKRIPSI UNTUK DIUJIANKAN	iv
PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.4.1. Manfaat Teoritis	5
1.4.2. Manfaat Praktis	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Kerangka Teori	11
2.2.1 Teori Panoptik Michel Foucault	11
2.2.2 Konsep Motif	16
2.2.3 Konsep Pelanggaran Lalu Lintas	17
2.2.4 Bentuk-Bentuk Pelanggaran Lalu Lintas Pengendara Motor	20
2.2.5 Konsep E-Tilang	23
2.3 Kerangka Pemikiran	24
2.4 Definisi Konsep	25
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Pendekatan Penelitian	28
3.2 Objek dan Lokasi Penelitian	28
3.3 Fokus Penelitian	29
3.4 Sumber data	29
3.5 Teknik Pengumpulan Data	31
3.6 Informan	36
3.7 Teknik Analisa Data	37
3.7.1 Data Reduksi	38

3.7. 2 Penyajian data	41
3.7.3 Penarikan Kesimpulan dan Verifikasi	42
3.8 Jadwal Penelitian	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	44
4.1 Deskripsi Objek dan Lokasi Penelitian	44
4.1.1 Gambaran Umum Kota Batam	45
4.1.2 Gambaran Umum Lalu Lintas Kota Batam	47
4.1.3 Profil Informan	50
4.2 Hasil Penelitian	52
4.2.1 Jenis Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan Pengendara Motor	52
4.2.2 CCTV Sebagai Sistem Panoptikon Dalam Pelanggaran Lalu Lintas	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	66
5.1 Kesimpulan	66
5.2 Saran	67
DAFTAR REFERENSI	68
LAMPIRAN	74



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	43
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk Kota Batam Tahun 2017-2019	45
Tabel 4.2 Jumlah Data Kendaraan Polda Kepri Tahun 2022	47
Tabel 4.3 Banyak Pelanggaran Lalu Lintas dan Denda Perkara Tilang Berdasarkan Bulan Di Kota Batam Tahun 2016-2017	48
Tabel 4.4 Jenis Pelanggaran Lalu Lintas Pengendara Motor Di Kota Batam Tahun 2020-2022	49



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	25
Gambar 4.1 Jumlah Penduduk Kota Batam, 1980-2020	46



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara	74
Lampiran 2 Dokumentasi	76
Lampiran 3 Surat Rekomendasi Penelitian Dari Fakultas	78
Lampiran 4 Surat Keterangan Telah Melaksanakan Penelitian Dari Lokasi Penelitian	79
Lampiran 5 Surat Keputusan Penetapan Dosen Pembimbing	80
Lampiran 6 Surat Keputusan Penetapan Dewan Penguji Usulan Penelitian ..	82
Lampiran 7 Surat Keputusan Penetapan Dewan Penguji Skripsi	84
Lampiran 8 Lembar Perbaikan Skripsi	86

