

DAFTAR REFERENSI

BUKU

Headstrom, P. R. S., 1998. *social Mechanisms: An Analytical Approach to Social Theory*. United Kingdom: Cambridge University Press.

Rusian, R., 2017. *Metode Penelitian Public Relations dan Komunikasi*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada.

Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono, 2014. *Metode Penelitian Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. Ed.3 cet.2 & 3 penyunt. Bandung: Alfabeta.

Endang Danial, Nanan Wasriah, 2009. *Metode Penulisan Karya Ilmiah*. Bandung : Laboratorium Pendidikan Kewarganegaraan.

Hasenclever, A., Mayer, P. & Rittberger, V., 1997. *Theories of international regimes*. s.l.:Cambridge University Press.

Vedug, E., 1998. 'Policy Instruments: Typologies and Theories', M.-L. Bemelmans-Videc, R. C. Rist, and E. Vedung (eds.), *Carrots, Sticks, and Sermons: Policy Instruments and Their Evaluation*. New Brunswick: NJ: Transaction Publisher.

Prwabawaningtyas, Siskha. 2014. Book Review Maritime Security and The Law of the SeE

Perwita, Anak Agung Bayu. 2008. *Dinamika Keamanan dalam Hubungan Internasional dan Implikasinya bagi Indonesia*.

Underdal, Arild. 2002. *Explaining Environmental Regime Effectiveness: Confronting Theory with Evidence*.

JURNAL DAN SKRIPSI

Djojo Suwardjo, John Haluan, Indra Jaya, Soen'an H. Poernomo, 2010.

Keselamatan Kapal Penangkap Ikan, Tinjauan Dari Aspek Regulasi Nasional Dan Internasional. *Jurnal Teknologi Perikanan dan Kelautan*, 1(1), pp. 1-13.

Hasnidar Umar, Daeng Paroka, Achmad Yasir Baeda, Chairul Paotonan, Sabaruddin Rahmar, 2021. Sosialisasi Keselamatan Di Laut Bagi Masyarakat Pulau Balang Lompo. *Jurnal Tepat (Teknologi Terapan Untuk Pengabdian Masyarakat)*, 4(1), pp. 21-29

Prasetiawan, A., 2021. Safety And Security Management Of Traditional. *AACL Bioflux*, 14(13), pp. 1417-1430. Sukmanofith, I. S. S. J. M., 2019. Analisis Keselamatan Transportasi Angkutan Penyeberangan Bira-Pamatata: Studi Kasus Tenggelamnya Kapal Ferry KM. Lestari Maju. *METEOR STIP Marunda*, 12(1), p. 34.

Utami, T. K., 2015. Kesiapan Kapal Cargo Dibawah 500 GT Terhadap Implementasi Standar Kapal Non Konvensi (Non Convention Vessel Standard/ NCVS) Berkaitan Dengan Manajemen Keselamatan dan Perlindungan Lingkungan Maritim di Pelabuhan Kendari. *Jurnal Pendidikan Transla*, 17(2), pp. 61-73.

Dokumen

Menteri Perhubungan Republik Indonesia No PM 134 tahun 2016

Keputusan Presiden No 65 tahun 1980

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 33 tahun 2003

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2012

SITUS INTERNET

dephub, 2008. *dephub.go.id*. [Online]

Available at:

<https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu.no.17.tahun.2008.pdf>

[Diakses 15 Maret 2023].

Junianto, R., 2022. *batam news*. [Online]

Available at: <https://www.batamnews.co.id/berita-89741-nasib-18-abk-kapal-kargo-kayu-yang-hangus-terbakar-di-karimun.html>

[Diakses 7 february 2022].

Laut, D. J. P., 2011. *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*. [Online]

Available at: <https://dephub.go.id/post/read/indonesia-berkomitmen-kuat-tingkatkan-peran-sebagai-anggota-dewan-imo-7755>

[Diakses 15 Maret 2023].

Maulana, H., 2022. *kompas.com*. [Online]

Available at:

<https://regional.kompas.com/read/2022/06/09/152309278/kapal-feri-dumai-line-5-terbakar-di-perairan-sekupang-batam-1-abk-tewas-dan>

[Diakses senin februari 2022].

Portal, A., 2020. *hubla.dephub.go.id*. [Online]

Available at: <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/7746/empat-orang-awak-kapal-selamat-pada-kecelakaan-kapal-tb-multi-sahabat-8-di->

[perairan-batu-ampar-batam](#)

[Diakses 7 february 2023].

RI, K., 2009. [Online]

Available at: <https://www.scribd.com/document/421257553/KM-65->

[Tahun-2009-NCVS-Dan-Lampiran](#)

[Diakses 7 Februari 2023].

