

ABSTRAK

Padilla, M. Arief (2023) : Analisis Faktor-Faktor *Fraud Triangle* Dalam Mendeteksi Kecurangan Pelaporan Keuangan Studi Kasus Sub Sektor Transportasi Maritim Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2022.

Pembimbing : Dr. Hj. Asmaul Husna, SE., AK., MM., CA dan Ardiansyah, SE., M.Si

Penelitian ini bertujuan untuk memprediksi dan mendeteksi kecurangan pelaporan keuangan yang dilakukan oleh manajemen perusahaan pada perusahaan sub sektor transportasi maritim yang menjadi studi empiris pada penelitian kali ini menggunakan Fraud Score yang digunakan sebelumnya oleh Dechow 2007. *Fraud triangle* terbagi menjadi tiga komponen yaitu tekanan, kesempatan, dan rasionalisasi dalam penelitian ini tiga komponen tersebut dibagi menjadi tujuh faktor-faktor yaitu dalam komponen tekanan terdapat stabilitas keuangan, target keuangan, dan tekanan eksternal. Dalam komponen kesempatan terdapat *effective monitoring*, struktur organisasi, dan kondisi industri. Dalam komponen rasional terdapat nilai akrual. Populasi dalam penelitian adalah 36 perusahaan sub sektor transportasi maritim dengan 4 tahun penelitian. Analisis data dengan metode regresi berganda yang dihasilkan dalam penelitian ini memperlihatkan bahwa nilai akrual dan rasionalisasi yang berpengaruh terhadap kecurangan laporan keuangan, sementara itu Komponen tekanan, komponen kesempatan, stabilitas keuangan, target keuangan, tekanan eksternal, *effective monitoring*, struktur organisasi, dan kondisi industri tidak berpengaruh terhadap kecurangan pelaporan keuangan.

Kata kunci : *Fraud triangle*, kecurangan laporan keuangan, Stabilitas keuangan, target keuangan, tekanan eksternal, *effective monitoring*, struktur organisasi, kondisi industri, nilai akrual.

ABSTRACT

Padilla, M. Arief (2023) : *Analysis of Fraud Triangle Factors in Detecting Financial Reporting Fraud Case Study of Maritime Transportation Sub-Sector Listed on the Indonesia Stock Exchange 2019-2022..*
Lecturer: Dr. Hj Asmaul Husna, SE, AK, MM, CA
and Ardiansyah, SE, M.Si.

This study aims to predict and detect financial reporting fraud committed by company management in maritime transportation sub-sector companies which are empirical studies in this study using the Fraud Score used previously by Dechow 2007. The fraud triangle is divided into three components, namely pressure, opportunity, and rationalization in this study, the three components are divided into seven factors, namely in the pressure component there is financial stability, financial targets, and external pressure. In the opportunity component there is effective monitoring, organizational structure, and industry conditions. In the rational component there is accrual value. The population in the study were 36 maritime transportation sub-sector companies with 4 years of research. Data analysis with multiple regression methods produced in this study shows that the value of accruals and rationalization has an effect on fraudulent financial statements, while the pressure component, opportunity component, financial stability, financial targets, external pressure, effective monitoring, organizational structure, and industry conditions have no effect on fraudulent financial reporting.

Keywords : *Fraud triangle, financial statement fraud, financial stability, financial targets, external pressure, effective monitoring, organizational structure, industry conditions, accrual value.*