

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Fenomena naik turunnya muka air laut secara berkala, yang dipengaruhi oleh dua gaya benda langit utama yaitu (matahari dan bulan) sering disebut juga pasang surut. Gaya gravitasi bulan 2,2 kali lebih besar dari pada matahari hal ini didasarkan kepada jarak (Nurisman, 2012). Waktu yang di perlukan untuk mengetahui pola pasut secara ideal selama 18,6 tahun (Pasomba, 2019). Faktor tersebut secara astoronomis dapat menyebabkan perbedaan tipe dan pola di suatu perairan ((Nurisman, 2012). perbedaan terbut karna adanya Faktor astronomis maupun faktor lokal yang bervariasi menyebabkan pasang surut pada suatu perairan memiliki tipe dan pola yang bervariasi.

Pengetahuan pasang surut juga bermanfaat untuk kepentingan hidrografi, perencanaan navigasi, pengembangan dan pengelolaan wilayah pesisir seperti : pelabuhan, dermaga, dan bangunan pantai lainnya (Sangkop *et al.* 2015; Fadilah *et al.*2014). Kajian mengenai pasang surut sebagai salah satu aspek hidrooseanografi memiliki manfaat lain antara sebagai penentuan alur transportasi kapal, pembangunan jembatan, perencanaan pembangunan wilayah perairan pesisir (Bramastya *et al.*, 2021; Kurniawan *et al.*, 2016; Supriyadi *et al.*, 2018)

Pelabuhan roro di pulau dampak memiliki peran penting dalam mendukung ekonomi masyarakat sekitar khususnya pada jalur transportasi laut, sehingga kajian mengenai pasang surut diharapkan dapat memberi gambaran potensi pengaruh pergerakan muka air laut terhadap kelancaran jalur transportasi laut tersebut (Janita, 2015).

1.2. Rumusan Masalah

Pentingnya pengetahuan pergerakan muka air laut dapat di dekati dengan pola dan tipe pasut, riset ini difokuskan kepada gaya pembangkit komponen harmonik, tipe pasang surut dan elevasi muka air di perairan Dompok.

1.3. Tujuan

Penelitian bertujuan untuk menganalisis pola dan tipe pasang surut di Pelabuhan Roro, Pulau Dompok melalui komponen harmonik pasut, tipe pasang surut, dan elevasi muka air.

1.4. Manfaat

Manfaat penelitian ini dapat menjadi informasi Hasil dari penelitian ini akan dapat memberikan informasi bagi pemerintah dan pihak terkait (*Stakeholder*) sebagai data dasar dalam peramalan tinggi pasang surut secara akurat, guna merencanakan aktivitas navigasi pelayaran.

