

KEBERLANGSUNGAN AKTIVITAS RELAWAN PENGATUR LALU LINTAS DI KECAMATAN SAGULUNG

Oleh

Muhamad Ridwan Pohan

NIM. 190569201059

ABSTRAK

Relawan pengatur lalu lintas merupakan pengatur lalu lintas tidak resmi yang kebanyakan ditemukan dipertigaan, diputaran jalan, dan dipersimpangan. Di Kota Batam masalah kemacetan masih belum terpecahkan dari mas kemas oleh karena itu salah satu pembantu untuk mengatasi kemacetan dengan adanya suatu dukungan dari masyarakat yang mengambil suatu tindakan atau keputusan menjadikan suatu peluang sebagai relawan pengatur lalu lintas disetiap persimpangan. Dengan ini adapun tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui kemunculan relawan pengatur lalu lintas di kecamatan sagulung. Berdasarkan pendekatan teori pilihan rasional sebagai perhatian kepada aktor yang merupakan intervensi untuk membentuk suatu perubahan sosial, dari suatu pilihan-pilihan dengan melihat situasi untuk memberikan suatu kebebasan untuk menentukan pilihan yang seharusnya dilakukan. Sedangkan sumberdaya merupakan sebuah aktor memiliki Kontrol serta memiliki suatu kepentingan tertentu yang dimana sumber daya sebagai sesuatu dapat dikendalikan oleh aktor. Metode penelitian yang digunakan merupakan jenis deskriptif dengan pendekatan kualitatif, menggunakan teknik pengumpulan data seperti observasi, wawancara, dan dokumentasi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa masalah ketenagakerjaan merupakan faktor dalam menimbulkan berbagai masalah sosial dan demografis. Selain itu keberadaan atau suatu pilihan sebagai relawan pengatur lalu lintas sepertinya belum ada pengakuan dari Satlantas Polresta barelang terkaitan kehadiran relawan pengatur lalu lintas ini. Kesimpulan dari penelitian ini adanya selisih paham atau suatu perbedaan pandangan dalam mengatur lalu lintas yang berada dikecamatan sagulung ialah suatu pekerjaan yang tidak memiliki dan keterampilan membuat suatu tindakan yang dilakukan untuk memenuhi kebutuhan hidup.

KATA KUNCI: Kemacetan, Pilihan Rasional, Relawan Pengatur Lalu Lintas

CONTINUATION OF TRAFFIC CONTROL VOLUNTEER ACTIVITIES IN SAGULUNG DISTRICT

By

Muhammad Ridwan Pohan

NIM. 190569201059

ABSTRACT

Traffic control volunteers are unofficial traffic controllers who are usually found at junctions, around the corner, and at intersections. In the city of Batam, the problem of congestion is still not resolved from time to time, therefore one of the helpers to deal with congestion with the support of the community who takes an action or decision makes it an opportunity to volunteer as a traffic controller at every intersection. With this, the purpose of this research is to find out the emergence of traffic control volunteers in the Sagulung sub-district. Based on the rational choice theory approach as attention to actors who are interventions to shape a social change, from a choice by looking at the situation to give a freedom to determine the choice that should be made. Meanwhile, a resource is an actor who has control and has a certain interest in which the resource as something can be controlled by the actor. The research method used is a descriptive type with a qualitative approach, using data collection techniques such as observation, interviews, and documentation. The results of this study indicate that employment problems are a factor in causing various social and demographic problems. In addition, the presence or choice of volunteering as a traffic control volunteer does not seem to have been acknowledged by the Barresta Polresta Traffic Police regarding the presence of these traffic control volunteers. The conclusion from this study is that there is a difference of understanding or a difference of opinion in managing traffic in the Sagulung sub-district, which is a job that does not have the skills to make an action that is carried out to make ends meet.

KEYWORDS: Traffic Control Volunteers, Congestion, Rational Choice.