

ANALISIS TRANSPARANSI DALAM TATA KELOLA PELABUHAN : STUDI KASUS PELABUHAN SRI BINTAN PURA TANJUNGPINANG 2021-2023

Oleh

Evy Angela Siringo ringo

Nim. 2005050031

Abstrak

Penelitian ini berfokus pada analisis transparansi dalam tata kelola pelabuhan dengan studi kasus pada Pelabuhan Sri Bintang Pura Tanjungpinang periode 2021-2023. Pelabuhan Sri Bintang Pura, sebagai pelabuhan yang telah mengadopsi standar ISPS Code, sudah seharusnya transparans dalam pengelolaannya. Komitmen terhadap keamanan maritim melalui implementasi ISPS Code tidak hanya mencerminkan respons terhadap tuntutan keamanan global, tetapi juga menandakan keterkaitan erat dengan prinsip-prinsip transparansi dalam kebijakan dan operasional pelabuhan. Sebagai hasilnya, implementasi ISPS Code menciptakan landasan untuk praktik transparansi yang lebih baik dalam kebijakan, operasional, dan pengelolaan pelabuhan secara keseluruhan. Untuk menganalisa penelitian, peneliti menggunakan metode penelitian kualitatif dengan teori neo liberal instutusional dan konsep rezim internasional. Dalam menilai tingkat transparansi di Pelabuhan Sri Bintang Pura, digunakan parameter-parameter pengukur tingkat transparansi. Meski demikian, hasil penelitian menyoroti masih terdapat kekurangan dalam pengembangan fasilitas pelabuhan. Hal ini menunjukkan bahwa meski upaya telah dilakukan, transparansi belum sepenuhnya terwujud.

Kata Kunci : ISPS-Code, Tata Kelola Pelabuhan, Transparansi

**ANALYSIS OF TRANSPARENCY IN PORT GOVERNANCE: CASE STUDY
OF SRI BINTAN PURA PORT TANJUNGPINANG 2021-2023**

By

Evy Angela Siringo ringo

Nim. 2005050031

Abstract

This research focuses on the analysis of transparency in port governance, with a case study on the Sri Bintan Pura Port in Tanjungpinang during the period of 2021-2023. The Sri Bintan Pura Port, as a port that has adopted the ISPS Code standard, should inherently exhibit transparency in its management. The commitment to maritime security through the implementation of the ISPS Code not only reflects a response to global security demands but also signifies a close connection to the principles of transparency in port policies and operations. As a result, the implementation of the ISPS Code establishes a foundation for improved transparency practices in port policies, operations, and overall management. To analyze the research, the researcher employed a qualitative research method with the neo-liberal institutional theory and the concept of international regimes. In assessing the level of transparency at the Sri Bintan Pura Port, parameters measuring the level of transparency were utilized. However, the research findings highlight deficiencies in the development of port facilities.

Keywords: ISPS-Code, Port Governance, Transparency