

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya Chandra, G. J., Sasmito Hadi, E., & Fauzan Zaki, A. (2017). Jurnal Teknik Perkapalan Analisa Pengaruh Sudut Masuk Kapal Perintis 750 DWT Terhadap Resistance Kapal Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2), 465. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>
- Bagus Prasetyo, A., Asyratul Azmi, A., Setyo Pamuji, D., & ilmal Yaqin, R. (2018). Pengaruh Perbedaan Mesh Terstruktur dan Mesh Tidak Terstruktur Pada Simulasi Sistem Pendinginan Mold Injeksi Produk Plastik. 400–406. <http://journal.itny.ac.id/index.php/ReTII>
- Benediktus Sijabat, Z., & Hadi, S. (2018). Jurnal Teknik Perkapalan Pengaruh Sudut Masuk Pada Kapal Perintis 750 Dwt Terhadap Resistance Kapal Dengan Penambahan Anti-Slamming Bulbous Bow Tipe Delta ( $\Delta$ -Type). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1), 28. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Chrismiando, D., Trimulyono, A., & Hidayat, M. N. (2014). Analisa Pengaruh Modifikasi Bentuk Haluan Kapal Terhadap Hambatan Total Dengan Menggunakan CFD (Vol. 11, Issue 1).
- Dani Permata Ardi, Rubiono Gatot, & Mukhtar Anas. (2019). 637-Article Text-881-1-10-20191029. *Jurnal V-Mac*, Vol.4, No 1-3, 2019.
- Fatima, M., Chrismiando, D., & Hidrodinamika, L. (2018). Jurnal Teknik Perkapalan Analisis Pengaruh Variasi Sudut Flare Bow Dengan Stem Terhadap Nilai Hambatan dan Slamming Pada Model Haluan Ulstein X-Bow. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1), 20. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Fernando Yuliansyah, F., Chrismiando, D., Wibawa Budi Santosa, A., & Teknik Perkapalan, J. (2014). Analisa Hambatan Total Dan Lift Force Pada Kapal Crew Boat Email. In *Jurnal Teknik Perkapalan (Vol. 02, Issue 04)*.
- Gelis, B., Putra, P., & Sulisetyono, A. (2020). Optimasi Hambatan Kapal Terhadap Sudut Kemiringan Bow Kapal Patroli 75 M (Vol. 1, Issue 2).
- Haribowo, W., & Sasmito Hadi, E. (2016). Analisa Hambatan Pada Variasi Bentuk Lambung Kapal Ikan Tradisional Catamaran Dengan Metode CFD. In *Jurnal Teknik Perkapalan (Vol. 4, Issue 1)*.
- Hendra Saputra. (2016). *Desain Rencana Garis (Lines Plan) dan Bukaian Kulit (Sheel Expansion)*. Politeknik Negeri Batam.
- ilmu kapal dan logistik. (2023, September 24). *Mengenal Linesplan Dalam Pembuatan Kapal*. <https://www.kapaldanlogistik.com/2023/09/mengenal-linesplan-dalam-pembuatan-kapal.html>
- Maritime World. (2014, January 9). *Ukuran Ukuran Pokok Kapal dan Bentuk Bentuk Kapal*.
- Putra, Z. T. S., & Utama, I. K. A. P. (2021). Analisis CFD Hambatan Kapal Katamaran dengan Stepped Hull Melintang.
- Romadhoni. (2017). Analisa Perbandingan Bentuk Lambung Bulbous Bow Kepala Hiu Martil Terhadap Hambatan Total Kapal *Romadhoni 1*). 07(1), 2017.
- Yunianto, W. C., Made Sumertajaya, I., & Wibowo, S. H. (n.d.). Simultaneous Equations Modelling Using 2sls And 3sls Methods For Fishermen Term Of Trade Of Indonesia

- Abriansyah, L. A., & Kelautan, F. T. (2018). *PERBANDINGAN HAMBATAN KAPAL AKIBAT PENAMBAHAN STERN FLAPS DAN STERN WEDGE PADA KAPAL CEPAT MONOHULL*.
- Aditya Chandra, G. J., Sasmito Hadi, E., & Fauzan Zaki, A. (2017). JURNAL TEKNIK PERKAPALAN Analisa Pengaruh Sudut Masuk Kapal Perintis 750 DWT Terhadap Resistance Kapal Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2), 465. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>
- Agus, O. :, Santoso, W., Iskandar, B. H., Novita, Y., Mulyono, D., & Baskoro, S. (2021). KAJIAN TEKNIS BERDASARKAN KONDISI EKSISTING BENTUK KAPAL HANDLINES DI NELAYAN LOKAL KENDARI Technical Assessment Based on Existing Conditions Form of Hand Lines Ship in Kendari Local Fisherman. *Jurnal Riset Kapal Perikanan*, 11(1).
- Bagaskara, R. A. (2022). *ANALISA PERBANDINGAN BENTUK HALUAN PERAHU TRADISIONAL UNTUK MENGURANGI NILAI HAMBATAN MENGGUNAKAN METODE CFD*.
- Benediktus Sijabat, Z., & Hadi, S. (2018). JURNAL TEKNIK PERKAPALAN Pengaruh Sudut Masuk Pada Kapal Perintis 750 Dwt Terhadap Resistance Kapal Dengan Penambahan Anti-Slamming Bulbous Bow Tipe Delta ( $\Delta$ -Type). *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1), 28. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Fatima, M., Chrismianto, D., & Hidrodinamika, L. (2018). JURNAL TEKNIK PERKAPALAN Analisis Pengaruh Variasi Sudut Flare Bow Dengan Stem Terhadap Nilai Hambatan dan Slamming Pada Model Haluan Ulstein X-Bow. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1), 20. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Hendra Saputra. (2016). *Desain Rencana Garis (Lines Plan) dan Bukaian Kulit (Sheel Expansion)*. Politeknik Negeri Batam.
- Kapal Cepat Sarat Rendah (Low Draft) : Solusi Peningkatkan Konektivitas Wilayah Penopang IKN untuk Pelayaran Laut dan Sungai Kalimantan*. (2022, December 6).
- Maritime World. (2014, January 9). *Ukuran Ukuran Pokok Kapal dan Bentuk Bentuk Kapal*. <https://www.maritimeworld.web.id/2014/01/ukuran-ukuran-pokok-kapal-dan-bentuk.html>
- Romadhoni. (2017). *ANALISA PERBANDINGAN BENTUK LAMBUNG BULBOUS BOW KEPALA HIU MARTIL TERHADAP HAMBATAN TOTAL KAPAL Romadhoni 1*. 07(1), 2017.
- Suhardjito, G. (2006). *Geometri Kapal dan Bagaimana Kapal Diukur*.