

DAFTAR PUSTAKA

- Aprillia, N., & Saniyyah, R, P,. (2022). *Diplomasi maritim indonesia di kancah internasional dengan memaksimalkan potensi kemaritiman kepulauan riau 1*.
- Astuti puji. (2016). *Pemilihan Supplier Bahan Baku Dengan Metode Analytic Hierarchy Process Studi Kasus. PT.Nara Summit industry, Cikarang.*
- Alfadjri, M, F., (2014). *Analisis Teknik dan Ekonomis Pengembangan Galangan Repair Kapal Khusus LNG Ship.*
- Budiman, D., & Fitria, N., (2020), *Analisis Spill Oil Terhadap Volume dan Nilai Produksi Perikanan di Laut Provinsi Kepulauan Riau Tahun 2018.*
- Deviyanti, I. G. A. S., Kunhadi, D., & Frastian, J. (2014). *Perencanaan Tata Letak Fasilitas Industri Galangan Kapal Di Lamongan. Jurnal MATRIK, 15(2), 67–85. <https://doi.org/10.30587/matrik>.*
- Firmansyah, M, R., Asri, S., Fachruddin, f.,Wahyuddin,. & Clausthaldi, F, R., (2021). *identifikasi dan Perumusan Sistem Informasi Proses Produksi Kapal untuk Galangan Kapal Kecil di Indonesia.*
- Fedrianyah, E. & Azhar, A (2022). *Studi kelayakan perancangan galangan kapal di kabupaten wakatobi 1,2. 4(1), 20–27.*
- Lestari F, R., Amarullah, O., & Gentio, H.,(2019) *Sistem Informasi Geografis (SIG) Untuk Rancangan Dock PT PAL Sebagai Obyek Vital Nasional Dalam Rangka Pengembangan Wilayah Industri Pertahanan Di Teluk Semangka Provinsi Lampung. Jurnal Teknologi Pengidaraan.127-150.*
- G. A. Deviyanti, Dedy, K., & Johan Frastian. (2014). *Perecanaan Tata Letak Fasilitas Industri Galangan Kapal di Lamongan. Jurnal Matrik, 67-85.*
- Ibnu, N. (2009). *Konsep desain Dermaga Perikanan Terapung.*
- Irawan, A. B. (2013). *Valuasi Daya Dukung Fungsi Lindung di Pulau Bintang Propinsi Kepulauan Riau. Jurnal Sains &Teknologi Lingkungan, 5(1), 48–65. <https://doi.org/10.20885/jstl.vol5.iss1.art6>.*
- Josep, A. A. (2019). *Analisis Manfaat dalam Proyek Pengerukan Studi Kasus: Alur Pelayaran Surabaya Timur. Jurnal Penelitian Transportasi Laut, 21(1), 35–40. <https://doi.org/10.25104/transla.v21i1.1168>.*
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 138 Tahun 2020 *Tentang Penetapan Alur Pelayaran, Sistem Rute, Tata Cara Berlalu Lintas,*

Dan Daerah Labuh Kapal Sesuai Dengan Kepentingannya Di Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Kijang Dan Alur Pelayaran Pelabuhan Tanjung Moco.

Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 152 Tahun 2022 Tentang Penetapan Alur Pelayaran, Sistem Rute, Tata Cara Berlalu Lintas, Dan Daerah Labuh Kapal Sesuai Dengan Kepentingannya Di Alur Pelayaran Masuk Menuju Terminal Untuk Kepentingan Sendiri PT Bintang Alumina Indonesia Provinsi Kepulauan Riau.

Khairunnisa, K., Apdillah, D., & Putra, R. D. (2021). Karakteristik Pasang Surut Di Perairan Pulau Bintang Bagian Timur Menggunakan Metode Admiralty. *Jurnal Kelautan: Indonesian Journal of Marine Science and Technology*, 14(1), 58–69. <https://doi.org/10.21107/jk.v14i1.9928>.

Lawalata, V. O., Sutrisno, A. J., & Latuhihin, G. R. (2013). Analisis Pengambilan Keputusan Pemilihan Wilayah Pembangunan Graving Dock Di Kota Ambon Dengan Metode AnalyticHierarchy Process. *Arika*, 07(1). <https://ojs3.unpatti.ac.id/index.php/arika/article/view/374%0Ahttps://ojs3.unpatti.ac.id/index.php/arika/article/download/374/341>.

Lestari, F. R., Octavian, A., & Harsono, G. (2019). Sistem Informasi Geografis (SIG) Untuk Rancangan Dock PT Pal Sebagai Obyek Vital Nasional Dalam Rangka Pengembangan Wilayah Industri Pertahanan Di Teluk Semangka Provinsi Lampung. *Jurnal Teknologi Penginderaan*, 1(2), 127–150. <https://jurnalprodi.idu.ac.id/index.php/TP/article/view/486/0>.

Ludy, C. P., Indrayanti, E., & Rochaddi, B. (2015). Studi Arus Pada Perairan Laut di Sekitar PLTU Sumuradem Kabupaten Indramayu, Provinsi Jawa Barat. *Jurnal Oseanografi*, 4(2), 516–523.

Tuken, M., Bily, J. C., Mohammad, T. A., & Hozairi (2019). Analisa Kelayakan Wilayah untuk Pembangunan Floating Dock Sebagai Dok Alternatif di Kepulauan Maluku Menggunakan Fahn-Topsis. *Jurnal Teknik Industri*.

Manik, T., Iranita, I., Eryanto, H., & Sebayang, K. D. A. (2019). Development of Maritime Economy and Coastal Economy to Improve Competitiveness and Coastal Economic Growth in Riau Island Province. *Economic and Social of Fisheries and Marine Journal*, 006(02), 158–172. <https://doi.org/10.21776/ub.ecsofim.2019.006.02.04>.

Nurhayati, A. (2021). Penentuan Skala Prioritas Tipe Rumah Dengan Metode Analytical Hierarchy Process (Ahp). *Inaque: Journal of Industrial and Quality Engineering*, 9(2), 119–132. <https://doi.org/10.34010/iqe.v9i2.4735>.

Pambuko, D. M., Jondri, J., & Umbara, R. F. (2013). Identifikasi Kedalaman Laut (Bathymetry) berdasarkan Warna Permukaan Laut pada Citra Satelit

menggunakan Metode ANFIS. *Jurnal Matematika Integratif*, 9(2), 167. <https://doi.org/10.24198/jmi.v9i2.10193>.

Prabowo, A., Pandoe, W. W., Rawi, S., & Riyadi, N. (2022). Analisis Pengaruh Arus dan Angin Terhadap Olah Gerak Kapal pada Rencana Pintu Masuk Dermaga Pondokdayung (Studi Kasus Kapal Kelas Frosch). *Jurnal Chart Datum*, 3(1), 38–43. <https://doi.org/10.37875/chartdatum.v3i1.118>.

Purnamasari, Dian (2015), Audit Teknologi Galangan Kapal (Studi Kasus di PT. IKI). *Jurnal hidrodinamika*.

Satrio Bayu. (2021). Strategi Penguatan Galangan Kapal Nasional Dalam Rangka Memperkuat Efektifitas Dan Efisiensi Armada Pelayaran Domestik. *Jurnal Jalasena*, 2(2), 144–153. <https://doi.org/10.51742/jalasena.v2i2.291>.

Ship & Container Tracking. <http://www.vesselfinder.com>.

Sriramadhani. (2015). Analisis Perubahan Kedalaman Berdasarkan Kontur Batrimetri dan Persebaran Sidimen di Perairan Jabon, Kabupaten Sidoarjo.

Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, R & D. Bandung: CV Alfabeta.

Tambunan, A. J., & Rachman. G, E. (2023). Desain Layout dan Pekerjaan Pengerukan Alur Pelayaran dan Kolam Putar Terminal Kalibaru.

Tambunan, A, J., & Gandanegara, E, R., (2023), Desain Layout dan Pekerja Pengerukan Alur Pelayaran dan Kolam Putar Terminal kalibaru. *Jurnal Teknik Sipil*, 113-120.

Teknis, A., & Ekonomis, D. A. N. (2014). *Galangan Repair Kapal Khusus Lng Ship Development Of Repair Shipyard Specifically*.

Tukan, M., Camerling, B. J., Afifudin, M. T., & Hozairi, H. (2019). Analisa Kelayakan Wilayah Untuk Pembangunan Floating Dock Sebagai Dok Alternatif Di Kepulauan Maluku Menggunakan Fahp-Topsis.

Utomo, K. S. (2015). *Infrastruktur Pelabuhan*. 1, 1–215. <http://lib.unnes.ac.id/44889/1/InfrastrukturPelabuhan.pdf>.

Windyardari aulia. (2008). Prospek Industri Galangan Kapal Dalam Negeri Guna Menghadapi Persaingan Global. *Teknik*, 29(1), 73–76.

Yanti, F, D., S, P, Janesa., Silaloho, R, E., & Lumbantoruan, H, L., (2022). Upaya Dinas Kelautan Dan Perikanan Dalam Konservasi Kelautan Di Wilayah Bintan Timur.