

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar Indrawan Saudi, ST., M., Amalia Nurdin ST., M. and Yusman, S. Si., M.. (2022) 'PENDEKATAN METODE CRITICAL PATH METHOD PADA Pendekatan Metode Jalur Kritis Pada Pekerjaan Peningkatan Ruas Jalan Transmigrasi Piriang Tapiko', *BANDAR: JOURNAL OF CIVIL ENGINEERING*, 1(December).
- Badan Pusat Statistik (2021) 'Laporan Statistik Kepulauan Riau', *BPS*, pp. 45–47.
- Dewaruci, G. (2017) 'Dampak Ekonomi dari Inefisiensi Sektor Maritim di Kepri', *Jurnal Kajian Maritim dan Pembangunan Nasional*, 12(4), pp. 45–67.
- HAKA (2023) *Ikut Terkena Dampak, Pengusaha Kapal di Kijang Menolak PP 11 Tahun 2023*, *hariankepri*. Available at: <https://www.hariankepri.com/ikut-terkena-dampak-pengusaha-kapal-di-kijang-menolak-pp-11-tahun-2023/>.
- Harold Kerzner (2017) 'Manajemen Proyek: Pendekatan Sistem untuk Perencanaan, Penjadwalan, dan Pengendalian', *Wiley, Edisi ke-12* [Preprint].
- Hasan, M.F. and Basuki, M. (2024) 'Analisa Teknis dan Ekonomis Pengaruh Tonase dan Produktivitas Man- Power terhadap Kecepatan Progress Repair Barge di PT Kukar Mandiri Shipyard dengan Pendekatan Metode Critical Path Method (CPM)', *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Industri Berkelanjutan IV* [Preprint], (Senastitan Iv).
- Leggett, C., dkk (2020) 'Peningkatan Produksi Kapal Tradisional melalui Kemitraan Publik-Swasta di Kepulauan Riau', *Jurnal Produksi Modern*, 3(45), pp. 368–384.
- Li, Q., Zhang, H., & Wang, Y. (2018) 'Peningkatan Efisiensi Industri Manufaktur dengan Menggunakan Metode Jalur Kritis', *Jurnal Riset Sistem Manufaktur*, 2(35), pp. 123–130.
- Porter, M.E. (1990) 'Keunggulan Kompetitif Bangsa-Bangsa', *New York: Pers Bebas* [Preprint].
- Pratama, A. (2019) 'Penerapan Metode Jalur Kritis (CPM) di Industri Manufaktur: Sebuah Studi Efisiensi', *Jurnal Ekonomi Produksi*, (217), pp. 278–290.
- Rivki, M. et al. (2021) *PERDAGANGAN INTERNASIONAL & STRATEGI PENGENDALIAN IMPOR*. Edited by M.S. Drs. Hilmi Rahman Ibrahim. 2021.
- Rogers, E. (2003) 'Difusi Inovasi', (Edisi ke-5) *Pers Bebas*, pp. 35–70.
- Setiawan, H. (2020) 'Penerapan Teknologi Modern di Industri Maritim: Kerangka Peningkatan Efisiensi', *International Journal of Maritime Technology*, 3(2), pp. 120–135.
- Simatupang, T. (2018) 'Tantangan dalam mengintegrasikan teknologi manajemen proyek modern dengan budaya dan praktik tradisional', *Jurnal Manajemen Proyek*, 2(34), pp. 123–140.
- Smith, J., & Jones, M. (2019) 'Efisiensi Operasional melalui Manajemen Sumber Daya', *Jurnal Manajemen Bisnis*, 2(45), pp. 123–135.
- Sugiono, N. (2020) 'Dampak standar manajemen yang ketat terhadap kualitas pembuatan kapal di Indonesia', *Jurnal Teknik dan Teknologi Kelautan*, 4(29), pp. 514–528.
- Wicaksono, A. (2018) 'Pelatihan dan Pengembangan Keterampilan: Penting untuk Efisiensi Produksi', *Jurnal Pengembangan Tenaga Kerja*, 12(3), pp. 305–315.

- Andhani, F., Purnomo, H., & Cahyono, E. (2020). Analisis penyebab keterlambatan proyek konstruksi. *Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 45–52.
- Kerzner, H. (2013). *Project Management: A Systems Approach to Planning, Scheduling, and Controlling* (11th ed.). New Jersey: John Wiley & Sons.
- PMI (Project Management Institute). (2017). *A Guide to the Project Management Body of Knowledge (PMBOK® Guide), Sixth Edition*. Project Management Institute.
- Rasidi, R., Dewi, I. A. K., & Nugroho, Y. (2021). Faktor dominan keterlambatan proyek konstruksi. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan*, 15(2), 80–89.
- Saputra, A., Setiawan, H., & Prakoso, R. (2012). Penerapan metode CPM untuk efisiensi waktu proyek pembangunan kapal tradisional. *Jurnal Teknik Industri*, 4(2), 122–130.
- Stevenson, W. J. (2012). *Operations Management* (11th ed.). New York: McGraw-Hill.
- Wahyudi, T., Yuliasari, N., & Rachmawati, A. (2019). Strategi percepatan waktu proyek konstruksi berbasis manajemen waktu. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 21(1), 15–25.
- Zanri, F., Aditya, B., & Pranowo, H. (2023). Optimalisasi durasi proyek pada galangan kapal menggunakan metode jalur kritis. *Jurnal Teknik Maritim*, 18(1), 40–50.
- Ziegler, M., Hoffmann, L., & Engelhardt, M. (2024). Structural optimization and time efficiency in marine vessel construction. *International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering*, 16(2), 95–110.

