

DAFTAR PUSTAKA

- Adiguna, N. P. (2018). Analisis Pengaruh Variasi Jumlah Pembagian Tutup Palkah Terhadap Lenturan dan Tegangan Pada Lift Away Hatch Vover Panel Dengan Metode Elemen Hingga. *RepositoryITS*, MN !41581, 96–97.
- Alhakim, F. (2021). Analisa Perhitungan Kekuatan Struktur Pondasi i Windlass _i Pada Kapal i Harbour Tug _i Dengan Metode Elemen Hingga. *RepositoryPPNS*.
- Asmara, I. P. S., & Budianto. (2016). Analisa Kekuatan Dek Crane pada Kapal Tol Laut Nusantara. *Seminar Master 2016*, 1(1), 29–34.
- Cone, E. F. (1936). Carbon and Low-Alloy Steels. *ASTM Special Technical Publication*, STP 24, 1–24. <https://doi.org/10.1520/STP38736S>
- DNVGL-CG-0127. (2015). DNVGL-CG-0127: Finite element analysis. *Class Guideline*, October, 93.
- Frick, H. (1978). *MEKANIKA TEKNIK 1 STATIKA&KEGUNAAN NYA*. Penerbit Kanisius.
- Haque, S. A. (2017). Analisa Kekuatan Swash Bulkhead Sebagai Longitudinal Bulkhead Ruang Muat Kapal. *RepositoryITS*.
- Haryadi, B. (2008). *FISIKA* (D. Nuraini, Ed.). CV Teguh Karya.
- Hasil, J., Ilmiah, K., Trihantoro, A., Mulyatno, P., Amiruddin, W., Struktur, L., & Kapal, D. K. (2022). JURNAL TEKNIK PERKAPALAN Analisa Kekuatan Struktur Deck Crane Kapal Tanker 6500 DWT Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 10(2), 52.
- Hibbeler, R. C. (1988). *Mechanics of Materials Tenth Edition in SI Units* (M. J. Horton, Ed.). Pearson Education.
- Indonesia, B. K. (2022). *PERATURAN LAMBUNG Edisi Konsolidasi 2022 Biro Klasifikasi Indonesia*. Hak Cipta 2022 Biro Klasifikasi Indonesia.
- Indonesia, B. K. (2025). *Rules for Classification and Construction Part 1 Seagoing Ships RULES FOR MATERIALS*. Copyright 2025 Biro Klasifikasi Indonesia.
- Isworo, H. (2018). Mekanika Kekuatan Material I. *Buku Ajar*, HMKK319, 19–22.
- Meivando Gea, R., Zakki, A. F., & Iqbal, M. (2015). ANALISA STRUKTUR KONTRUKSI GELADAK AKIBAT PENAMBAHAN DECK CRANE PADA LANDING CRAFT TANK 1500DWT BERBASIS METODE ELEMEN HINGGA. In *Jurnal Teknik Perkapalan* (Vol. 3, Issue 1).

- Mukhsin, A., Mulyatno, I. P., & Jokosisworo, S. (2016). Analisa Kekuatan Konstruksi Car Deck Akibat Penambahan Deck Pada Ruang Muat Kapal Motor Zaisan Star 411 Dwt Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(2), 341–351.
- Mulyanto, I. P., & Pratama, A. (2012). Analisa Kekuatan Konstruksi Car Deck Pada Kapal Km. Dharma Ferry 3 Dengan Metode Elemen Hingga. *Journal Kapal*, 8(2), 53–61.
- Pearson, J. (2021). Stainless Steel 316, 316L, 316H Grade Data Sheet. *Atlas Quality Management*, June, 3–5.
- Popov, E. P. (1984). *(Mechanics of Materials) EDISI KEDUA*. Penerbit Erlangga.
- Preview, T. S. (2016). *INTERNATIONAL STANDARD Ships and marine technology — requirements for rigging applications iTeh STANDARD PREVIEW iTeh STANDARD PREVIEW. 2016*.
- Pujikuncoro, F. T., Fauzan Zakki, A., & Yudo, H. (2016). STUDI ANALISA KONTRUKSI DECK KAPAL ACCOMMODATION WORK BARGE PADA FR 0-12 AKIBAT PENAMBAHAN CRANE BERBASIS FEM. In *Jurnal Teknik Perkapalan* (Vol. 4, Issue 4).
- Refdi. (2018). Analisa Kekuatan Struktur Helideck Pada Kapal Patroli Lepas Pantai. *RepositoryITS*, 93–94.
- Sanjaya, D. D. (2017). Analisa Kekuatan Konstruksi Wing Tank Kapal. *Tugas Akhir*.
- Susatio, Y. (2018). *Dasar-Dasar Metode Elemen Hingga* (Vol. 3, Issue 2). Penerbit Andi.
- Yang, T. Y. (1986). *Finite Element Structural Analysis*. Prentice-Hall.