

DAFTAR PUSTAKA

- Wiguna, A. R., Toha, T., Nadhiroh, N., Kusumastuti, S. L., & Dwiyanti, M. (2021). Rancang bangun dan pengujian *battery pack Lithium Ion*. *Electrices*, 3(1),28-33
- A. Sharma et al. (2020). “Communication and networking technologies for UAVs:A survey,” *J. Netw. Comput. Appl.*, vol. 168, no. September, p. 102739, doi: 10.1016/j.jnca.2020.102739.
- M. Palik and M. Nagy. (2019). “Brief history of UAV development,” *Repüléstudományi Közlemények*, vol. 31, no. 1, pp. 155–166, doi:10.32560/rk.2019.1.13.
- J. Vodak and D. Šulyova, (2020). “Benefits and Limitations of Using Uavs in Different Areas With a Focus on the Environment,” *J. Information, Control Manag. Syst.*, vol. 18, no. 2.
- Chamma, Bukry, (2015). Perancangan Alat Pengisi Baterai Lead Acid Berbasis Mikrokontroler ATMEGA 8535, Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Afif, M.T., Pratiwi, I.A.P. (2015). Analisis perbandingan baterai *lithium-ion*, *lithium-polymer*, lead acid dan nickel-metal hydride pada penggunaan mobil listrik – review. Universitas Brawijaya Malang. *Jurnal Rekayasa Mesin Vol.6 No.2 Tahun 2015*: 95-99. ISSN 2477-604.
- Albright, Greg. (2012). A comparative of Lead Acid to *Lithium-Ion* in Stationary Storage Applications, New York: AllCell Technologies LLC.
- Christian, Fendy. (2012). Mengenal Baterai *Lithium Polymer* (LiPo), Universitas Gunadarma. Jakarta.
- SUPPO. (2014). NiMH *Battery* vs Li-On *Battery*, China: Union Suppo *Battery*.
- Hanif, irsyad zainul (2022) pengaruh throttle terhadap kecepatan manuver tailless uav. undergraduate thesis, ilmu komputer, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur
- Yunus, M.A. (2019). Pengendali daya hybrid baterai dan solar cell pada UAV Fixed Wing. Universitas Sriwijaya.
- Afif, M.T., Pratiwi, I.A.P. (2015). ANALISIS PERBANDINGAN BATERAI *LITHIUM-ION*, *LITHIUM-POLYMER*, LEAD ACID DAN NICKEL-METAL HYDRIDE PADA PENGGUNAAN MOBIL LISTRIK - REVIEW.

Jurnal Rekayasa Mesin Vol.6, No.2 Tahun 2015: 95-99
ISSN 2477-6041

Suyitno, M., Setyanjana, A.Y., Aritonang, S. (2023). LITERATUR REVIEW: PERFORMA BATERAI *LITHIUM-ION*, *LITHIUM* SULFUR, DAN *LITHIUM-AIR* SEBAGAI PENGGERAK UAV SPIONASE PERTAHANAN DAN KEAMANAN. TECHNOPEX-2023 Institut Teknologi Indonesia ISSN: 2654-489X

Juned, I.M., Rusdinar, A., Purnama, I. (2022). Rancang Bangun Sistem Monitoring Baterai Uav (*Unmanned aerial vehicle*) Untuk Menentukan Estimasi Waktu Dan Jarak Terbang Secara Real-Time Design Of Uav (*Unmanned aerial vehicle*) Battery Monitoring System To Determine Estimated Time And Flight Distance Real-Time. ISSN : 2355-9365 e-Proceeding of Engineering : Vol.9, No.2 April 2022

Wicaksono, C.B. (2019). PENGARUH PENGGUNAAN FENDER-FRAME DRONE DAN BEBAN TERHADAP KONSUMSI ARUS BATERAI. UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG

Suyitno, M., Aritonang, S. (2024). Literatur Review: Performa Baterai *Lithium-ion*, *Lithium-sulfur*, dan *Lithium-air* sebagai Penggerak UAV Spionase Pertahanan dan Keamanan. Vol. 7, No.2, Juli 2024, Halaman 229-235 ISSN 2622-7398. DOI:<https://doi.org/10.30596/rmme.v7i2.19536>

W. A. A. H. S. S. H. Aditya Satriady. (2016). "Pengaruh Luas Elektroda Terhadap Karakteristik Baterai Material LiFePo," Jurnal Material dan Energi Indonesia, Vols. 06, No. 02, pp. 43 44

Prayogo, Tangguh Susilo (2016) TA : Sistem Kontrol Charger Handphone Otomatis Berbasis Android. Undergraduate thesis, Institut Bisnis dan Informatika Stikom Surabaya.

M. Sivakumar and T. Y. J. Naga Malleswari, (2021). "A literature survey of *unmanned aerial vehicle* usage for civil applications," J. Aerosp. Technol. Manag., vol. 13, pp. 1–23, 2021, doi: 10.1590/jatm.v13.1233.

Mulyani, K. Astrowulan, dan J. Susila. (2012). Autolanding pada UAV (*Unmanned aerial vehicle*) menggunakan Kontroler PID-Fuzzy. Jurnal teknik Pomits. 1(1):1-5

Shofiyanti, R. (2011). Teknologi Pesawat Tanpa Awak Untuk Pemetaan dan Pemantauan Tanaman dan lahan Pertanian. Informatika Pertanian. 20(2):58-64

- Ariyanto, Moh (2020) TA: PERANCANGAN MULTI ROTOR UNTUK PESAWAT FIXED WING VERTICAL TAKE OFF LANDING (VTOL). Skripsi thesis, Institut Teknologi Nasional Bandung.
- Rahman, Taufik. (2019). "Quadcopter Dengan Sistem Pengolahan Citra: Kaji Rancang Bangun Frame Dengan 3D Printing". Bandung. Politeknik Negri Bandung.
- Utomo, B. J. (2015). Rancang Bangun UAV (*Unmanned aerial vehicle*) Model Quadcopter dengan Menggunakan Algoritma Proportional Integral Derivative. e-Proceeding of Applied Science. 1(1): 57-63
- Zhao, J. dan Y. Yu. (2011). Brushless DC Motor Fundamentals Application Note. The Future of Analog IC Technology. 1-1
- A. M. Welekar and A. A. Apte. (2014). "Development of Brushless DC Motor Drive," IOSR J. Electr. Electron. Eng., vol. 12, pp. 2278–1676.
- N. L. Ma and C. F. A. Aca, (2021). "Propeller thrust explained by Newtonian physics.," no. June, 2021, doi: 10.13140/RG.2.2.17375.38561.
- O. D. Dantsker, M. Caccamo, R. W. Deters, and M. S. Selig, (2020). "Performance testing of aero-naut CAM folding *propellers*," Aiaa Aviat. 2020 Forum, vol. 1 PartF, no. June, pp. 1–52, 2020, doi: 10.2514/6.2020-2762.
- Harista, A. F dan S. Nuryadi. (2018). Sistem Navigasi Quadcopter dan Pemantauan Udara. Jurnal TeknoSAINS Seri Teknik Elektro. 1(1): 1-7
- Pangestu, M.I., (2018). Penggunaan MultiWii Sebagai Flight Control Pada Voice Control Quadcopter, UNIVERSITAS SRIWIJAYA
- Kesya, Bawango, Seni (2024). Estimasi State of Charge Pada Baterai Li-ion Dengan Menggunakan Metode Coulomb Counting. Program Studi Fisika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Sam Ratulangi, Manado.